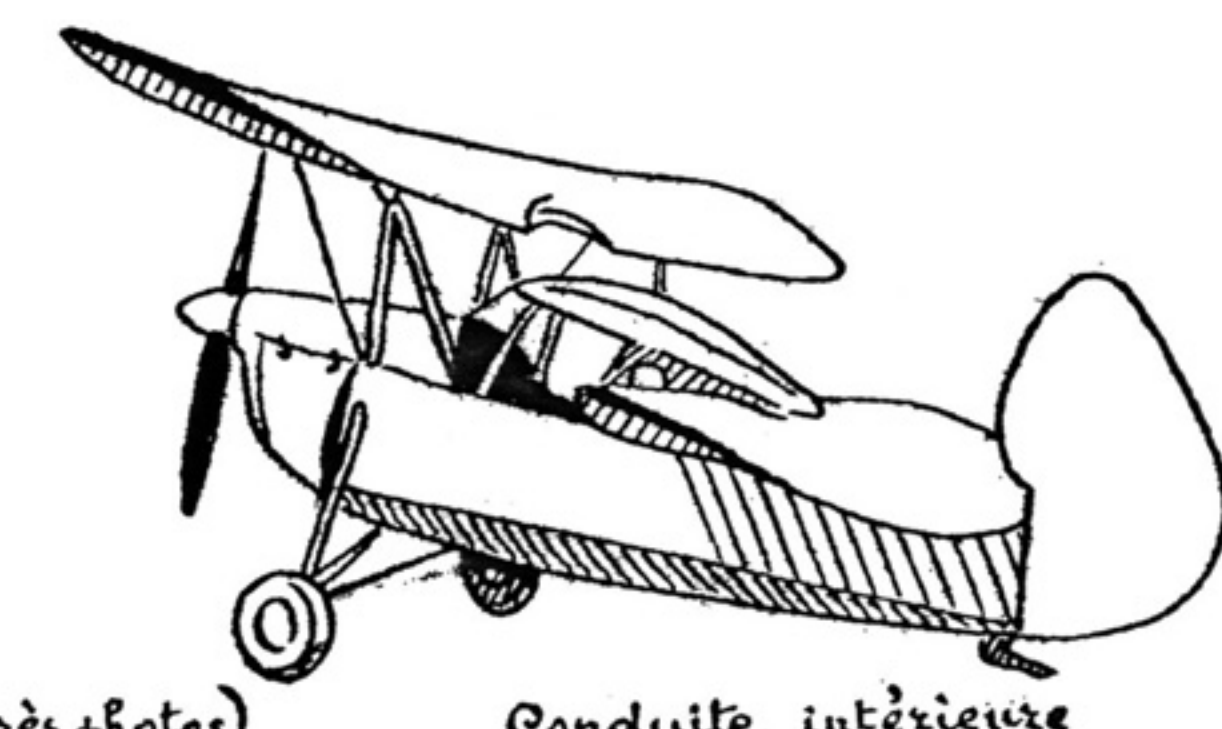


Ami lecteur, maintenant que tu connais l'horrible
chose, indigne d'un peuple grand et noble, détruis ces lignes ...
ou bien fixe les pieusement page 9 du "cher Bouquin".

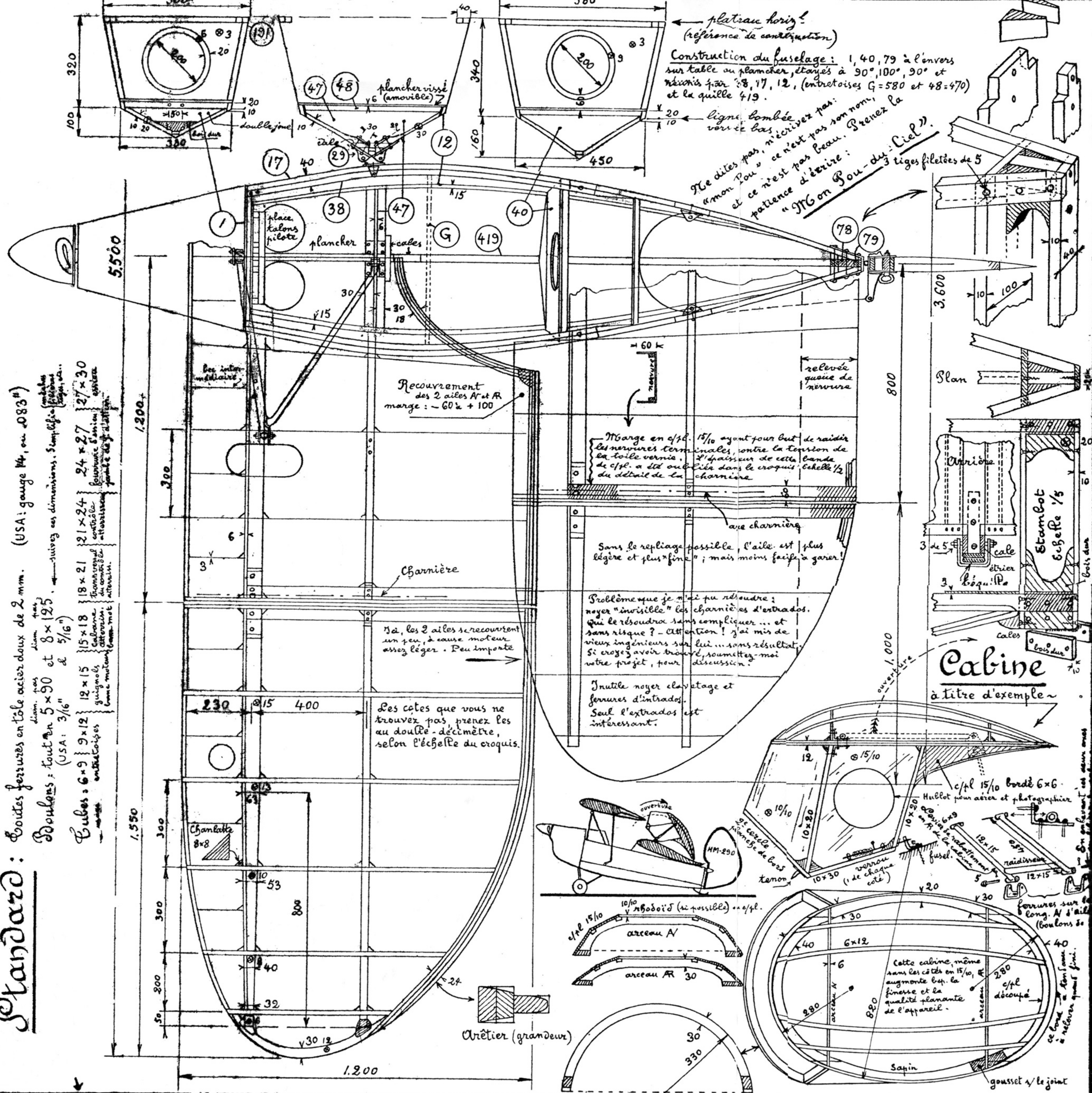
1°) Axe d'hélice et plateau supérieur fuselage à 0° (horizontale)
 2°) Aile AR : corde normale au profil 2.3012 à 9°
 3°) Aile AV, débattement : marche à fond en AV : 0° ; à fond en AR : 12° minimum.
 On est bien centré quand, en vol croisière 120-130 km/h, l'aile AV est à 3° (niveau d'eau sur fuselage, position manche repérée 3°)
 Si 2° , reculer aile AV; si 4° , avancer aile AV, par longueur jambe AR de cabane.



Standard: Toutes ferrures en tôle acier doux de 2 mm. (USA: gauge 14, ou .083").

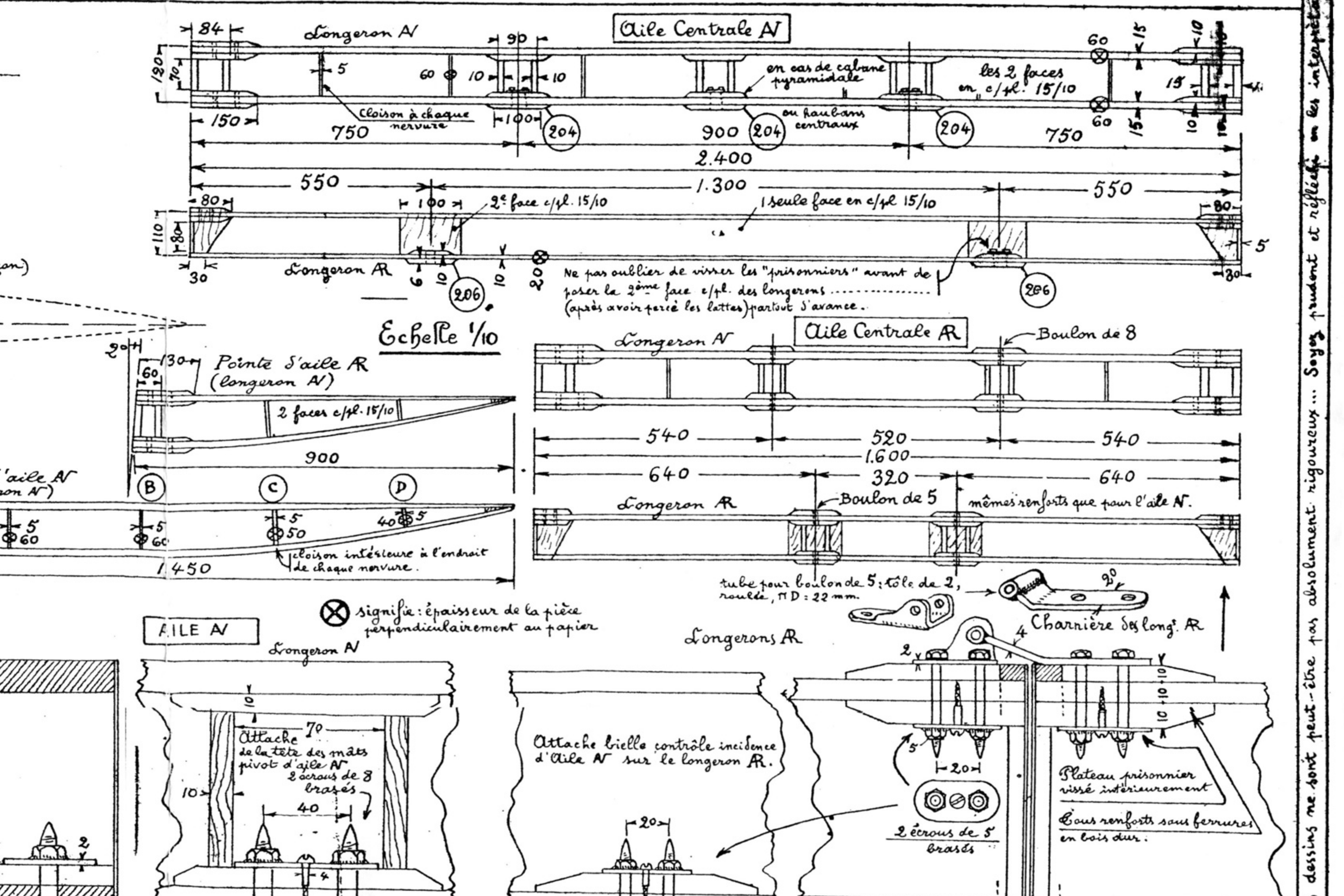
Bouillons : tout en diam. 5×90 et 8×125 .
(USA: $3/16"$ & $5/16"$) diam. 4×4

Cubes: 6×9 } 9×12 } 12×15 } 15×18 } 18×21 } 21×24 } 24×27 } 27×30 }
 entrelaçés } entrelaçés } guignols } Calcare } Transversal } entrelaçés } fourreau d'acier } entrelaçés }
 entrelaçés } entrelaçés } forme monture } atténuer } du côté de } atténuer } de la d'acier }



Ce HM-290 découle du HM-280 réalisé depuis la Libération, ayant volé 30 heures et atterri 250 fois; étudié en vol pendant 6 mois. J'ai 600 heures de vol sur "Pou-du-Ciel"

Boutiquier et comment j'ai construit le "Pou-du-Ciel" par Henri Mignen. Vulgarisation scientifique et sportive unique au monde; roman passionnant d'aventures réelles. — Sans triller, sans glorieux sans abrutir ni perdre de vitesse antémotiviste, le théonome populaire le moins onéreux, le plus sûr, le plus facile à piloter, le plus original qu'on ait jamais vu ! L'aller vivante ! Émotions au galop sans répit. P.S.N. sans approx. lissage, le visage parfait au premier vol d'un élève (défiance à l'avis classique). Mon Bouguin / Mon cher Bouguin ! 100 pages, 262 fig., 1946. — Taffin-défin, éditeur, 5 rue du Mandarin Paris 6



(HM-290)

Rénovation

de l'ancien type

sans : { l'été
 sport
 école
 avec : { confort h
 lingerie

