

AEROVLAS®



CATALOGO 2008

AEROVLAS S.L. ,nació a comienzo de 2007 con la intención de aportar al mercado aeronáutico artículos de una alta relación calidad/precio.

Todos aportan su granito de arena a la seguridad durante el vuelo.

Los relojes TORGOEN miden el tiempo con exactitud, nos permiten cronometrar nuestros tramos y realizar cálculos de vuelo básicos con su calculador E3B.

Las gafas SCHEYDEN con su característico sistema “FLIP UP” son muy útiles en situaciones de luminosidad cambiante como durante el vuelo bajo una nube o realizando una inspección prevuelo, cuando tenemos que revisar el exterior del avión, y sin interrupción, mirar el motor bajo el capó.

Las bolsas de vuelo NORAL, estupendas de por sí tienen detalles que sólo un piloto puede pensar .La variedad es tan amplia que seguro que hay una para tu gusto y necesidad. Cumplen su papel permitiéndonos transportar nuestro equipo , llevar el cockpit ordenado y al mismo tiempo tener todo a mano.

Qué decir de los auriculares PILOT-USA. Desde el más sencillo de la gama, todos incorporan conexión para CD, MP3 y teléfono móvil. ¿Imaginas que con un fallo de radio en tu avión puedes hablar con cualquier torre de control?. Aportan seguridad, sin discusión, al mismo tiempo que cuidan nuestros oídos .

El sistema de remolque de aviones ligeros SchleppMAXXE, diseñado y construido en Alemania nos permite manejar en tierra y por una sola persona aviones que hasta ahora ni pensábamos. Es especialmente indicado para organizaciones que mueven una flota de aviones ligeros, como centros de mantenimiento, escuelas, aeroclubs, etc.

Mención aparte merece nuestra estrella, el AERO AT-3, sin duda el mejor avión disponible en su categoría.

Los precios pueden modificarse, porque fluctúan con el cambio de la divisa de origen y otros gastos cuyo control están fuera de nuestro alcance, aunque nuestro compromiso de

ofrecer la mejor relación precio/calidad está siempre presente. Nos puedes encontrar en nuestra tienda del aeródromo de Robledillo de Mohernando y en los teléfonos 629 64 7732 o 669 963208

Para nuestros envíos confiamos en el servicio de Correos o en la empresa MRW. En www.correos.es o en www.mrw.es se puede calcular el coste aplicable.

CONTENIDOS

RELOJES TORGOEN	3
BOLSAS DE VUELO NORAL	11
GAFAS DE SOL SCHEYDEN	17
AURICULARES PILOT USA	23
SISTEMA DE REMOLQUE SCHLEPPMAXXE	30
AERO AT-3 R100	32

PORTADA: AERO AT-3 EC KHY sobre la Mancha Derechos para Ander Aguirre

UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

RELOJES

A los aviadores no nos vale cualquier reloj. Éste tiene que reunir unas características específicas.

Desde los tempranos tiempos de la aviación allá por los comienzos del siglo XX, fue esencial para las tripulaciones la referencia al tiempo, tanto en misiones de paz como en tiempo de guerra. Sin otro recurso para navegar que el rumbo y la estimada, tener un medio preciso para medir las horas, minutos y segundos era indispensable. Hoy en día seguimos navegando a estima en muchos momentos de nuestra carrera como aviadores.

No es extraño que necesitemos conocer la hora en diferentes zonas del mundo o simplemente la hora "Z". Por esto es habitual que nuestros relojes tengan varias esferas o varias saetas que nos proporcionen esta información. También necesitamos ver la hora en condiciones de luminosidad cambiante, tanto con intensa luz solar como en la penumbra de nuestra cabina por la noche.

De ahí que necesitemos efectos de fluorescencia en el dial. Algunos elementos utilizados hasta hace poco eran radiactivos. No es el caso de la extraordinaria luminiscencia de los relojes TORGOEN. De forma parecida, una esfera negra ayuda en contraste con las saetas del reloj a tener una mejor visión de la hora en algunas circunstancias. Nuestros relojes tienden a ser grandes por los mismos motivos.

En muchos casos, un reloj aeronáutico será también utilizado como cronómetro. Teniendo que modificar nuestras estimadas por sólo tres minutos, necesitamos relojes cuya maquinaria sea extremadamente precisa en una amplia gama de condiciones ambientales, desde el calor extremo a temperaturas bajo cero. Tampoco es raro operar en condiciones de alta humedad y frecuentemente son también sumergibles. Qué decir cuando las cosas van mal y reversionamos a nuestro reloj de pulsera para calcular tiempos de espera o tramos de nuestros procedimientos de vuelo instrumental.

Relojes profesionales TORGOEN



TORGOEN

Fundada por un grupo de entusiastas de la aviación para proporcionar a otros entusiastas relojes aeronáuticos de calidad indiscutible.

Experimenta la confianza que se siente al utilizar una máquina de precisión, un reloj TORGOEN.

La gama de relojes TORGOEN

El compromiso con las más altos estándares de calidad está presente en cada paso del proceso de fabricación. Cada reloj pasa un estricto control de calidad que asegura precisión, resistencia al agua y duración. Los relojes se prueban bajo condiciones extremas que incluyen variaciones de temperatura, polvo, humedad, impacto y vibración. El cristal es mineral o zafiro, depende de los modelos



La línea de relojes Torgoen con calculador de vuelo E6B permiten realizar cálculos de tiempo, distancia y velocidad. También se puede realizar cálculos de conversión de moneda, multiplicaciones y divisiones. Con el reloj se puede realizar cualquier conversión lineal con una proporción constante como onzas a gramos, kilogramos a libras, millas a kilómetros, etc

TORGOEN siempre tiene un reloj que ofrecerte.



PRECIO: **266 €+IVA**
Referencia: T1.01.01.S01



PRECIO: **266 €+IVA**
Referencia: T1.01.06.S02



PRECIO: **266 €+IVA**
Referencia: T1.01.02.S02



PRECIO: **299 €+IVA**
Referencia: T1.01.06.B01

Características del T1 con correa de cuero.

- E6B Flight Computer
- Caja de acero inoxidable de alta calidad.
- Tapa trasera de acero inoxidable roscada
 - Cristal Mineral
- Correa de cuero italiano con cierre de acero inoxidable de alta resistencia.
 - Internal Turning Bezel
- Swiss Quartz Chronograph Movement by ETA.
 - Sumergible hasta 100 m.
- Esfera con marcas fluorescentes de alta duración, no radiactiva.
 - Peso 85 g. a 70 g.

Dimensiones:

- Diámetro de la caja, sin corona ni pulsadores – 42mm
- Diámetro del cristal – 38mm

UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com



PRECIO: **373€+IVA**
Referencia: T7.05.02.B01



PRECIO: **308€+IVA**
Referencia: T7.05.10.S05



PRECIO: **308€+IVA**
Referencia: T7.05.05.S05



PRECIO: **308€+IVA**
Referencia: T7.05.02.S05

Características del T7 con correa de polurietano.

- E6B Flight Computer
- Caja de acero inoxidable de alta calidad.
- Tapa trasera de acero inoxidable roscada
 - Cristal de zafiro
 - Correa de polurietano.
- Cuarzo suizo .Doble eferencia de hora
 - Sumergible hasta 100 m.
- Esfera con marcas fluorescentes de alta duración, no radiactiva.

● Peso 113 g.

Dimensiones:

- Diámetro de la caja, sin corona ni pulsadores – 43mm
 - Diámetro del cristal – 36mm
- Grosor de la caja 13,6 mm



PRECIO: **165€+IVA**
Referencia: T6.01.02.S02

PRECIO: **165€+IVA**
Referencia: T6.01.05.S02



PRECIO: **165€+IVA**
Referencia: T06104



PRECIO: **190€+IVA**
Referencia: T6.01.02.B01

Características del T6 con correa de cuero.

- E6B Flight Computer
- Saeta adicional para dos referencias horarias
- Caja de acero inoxidable de alta calidad.
- Tapa trasera de acero inoxidable roscada
- Cristal mineral
- Correa de piel italiana con hebilla de acero inoxidable.
- Sumergible hasta 100 m.
- Esfera con marcas fluorescentes de alta duración, no radiactiva.

● Peso 91g.

Dimensiones:

- Diámetro de la caja, sin corona ni pulsadores – 42mm
- Diámetro del cristal – 38mm
- Grosor de la caja 14,6 mm

UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com



PRECIO: 140€+IVA
Referencia: T05502



PRECIO: 165€+IVA
Referencia: T5.11.03.B01



PRECIO: 140€+IVA
Referencia: T5.11.02.S02



PRECIO: 165€+IVA
Referencia: T5.11.02.B01

Características del T1 con correa de cuero.

- E6B Flight Computer
- Caja de acero inoxidable de alta calidad.
- Tapa trasera de acero inoxidable roscada
 - Cristal Mineral
- Correa de cuero italiano con cierre de acero inoxidable de alta resistencia.
 - Internal Turning Bezel
- Swiss Quartz Chronograph Movement by ETA.
 - Sumergible hasta 100 m.
- Esfera con marcas fluorescentes de alta duración, no radiactiva.
 - Peso 85 g. a 70 g.

Dimensiones:

- Diámetro de la caja, sin corona ni pulsadores – 42mm
- Diámetro del cristal – 38mm

AT-3
R100



© Ander Aguirre

**VLA IDEAL COMO ENTRENADOR BASICO PPL- CPL
OPTIMO PARA AEROCLUBS O PROPIETARIOS PRIVADOS
VUELA DE VERDAD. VIAJA DE VERDAD. PÁSATE AL AT-3
CON COSTES DE ULM.
CERTIFICADO POR E.A.S.A.
DEMOSTRADOR EN ROBLEDILLO DE MOHERNANDO (LERM)
DISTRIBUIDORES PARA ESPAÑA Y PORTUGAL:**

AEROVLAS S.L.

www.aerovlas.com

info@aerovlas.com

FONOS +34 629647732 +34 669963208

UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com



¿AL FIN UNA LICENCIA PPL AL ALCANCE DE TU BOLSILLO?

Diseñado y construido como entrenador básico y avión para viajes de turismo, el AERO AT-3 fue certificado por la EASA en Enero de 2005. Desde entonces ha sido un éxito de ventas en Europa y Estados Unidos en su versión LSA.

Es de construcción metálica, menos en las zonas en las que esto no es práctico por su forma, como por ejemplo los carenados de motor o tren. Biplaza lado a lado, equipado con motor ROTAX 912S y un único tanque de gasolina de 70 l, combinación que proporciona una autonomía de 4 horas de vuelo a unos 104 KIAS.

Tiene una visibilidad inmejorable, perfecta para tareas de vigilancia o para realizar maniobras de vuelo en unas condiciones de seguridad excelentes.

El tren de aterrizaje está libre de mantenimiento y está diseñado para largas sesiones de tomas y despegues en escuela.

El comportamiento en vuelo es excelente con entradas en pérdida de lo más sanas y una estabilidad propia de aviones más grandes.

El AERO AT-3 cumple su cometido de aportar al mercado un entrenador básico con unos costes de adquisición y mantenimiento muy reducidos en comparación con las antiquísimas Cessnas o Piper que componen la mayoría de las flotas de entrenamiento hoy en día.

BOLSAS DE VUELO

Todos los que volamos reconocemos la necesidad de llevar nuestro equipo organizado. Cuando acabamos nuestro vuelo a cuando vamos a realizarlo, contar con una bolsa de vuelo es la garantía de que no olvidaremos algo fundamental. Auriculares protegidos, plotter, cartas necesarias preparadas, lápiz graso, manuales, gafas, GPS incluso algo de ropa si nuestro vuelo se va a prolongar. Todo tiene su lugar. Una vez a bordo, es mucho mejor tener todo a mano pero en su sitio, que un cockpit desordenado donde no encontramos nada. Tanto si sólo vamos a “hacer unos tráficos” como si salimos para varios días, todos sabemos lo conveniente que es contar con una bolsa de vuelo.

AEROVLAS, como distribuidor exclusivo de NORAL, dispone de toda la gama de productos de este fabricante. Aunque sólo algunos modelos se muestran en este catálogo, todos los demás están disponibles para ser servidos.

Cuéntanos tus necesidades y te ofreceremos el modelo NORAL que se adapta, bien para uso personal, compañía, aeroclub. Posibilidad de personalizar con el logo del cliente.

Probablemente tenemos la mayor variedad de bolsas de vuelo en España.

Si tu Aeroclub, escuela, etc, elije un modelo NORAL para su dotación, los precios se pueden modificar a la baja. ¡Consúltanos!



UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

Bolsas de vuelo NORAL

SEITON CALIFORNIA CORPORATION NORAL

Noral es la marca de la división de productos para pilotos de SEITON. Producen artículos de la mejor calidad posible al mínimo precio posible para todos los clientes. Todas las bolsas NORAL están realizadas en materiales de U.S.A. . La compañía tiene una larga experiencia acumulada en la industria.



PLANTA DE SEITON EN U.S.A.

NORAL fabrica las bolsas de vuelo, cojines para asientos, fundas para cartillas de vuelo y otros complementos de la más alta calidad.

Las bolsas están fabricadas en Nylon 1000 Denier, Denier Ballistic 1860 y en piel de 1ª.





La bolsa de vuelo "**STUDENT PILOT**" tiene sitio de sobra para todo lo que el alumno piloto necesita llevar y más. Tiene dos bolsillos a cada lado suficientemente grandes como para portar cualquier auricular. Tiene un bolsillo para poder llevar bolígrafo, lápiz graso, linterna, purgador etc. El acceso al compartimento principal se hace por una aleta con doble cremallera. Se incluye cinta bandolera, desmontable. Dimensiones aprox: 27'5x26'25x30 cm

PRECIO: **46 €+IVA**

Referencia: NO-16-C



La bolsa de vuelo "**PRIVATE PILOT**" tiene las mismas prestaciones que la bolsa "**STUDENT PILOT**", pero es más grande. En esta bolsa caben la mayoría de artículos que quieras llevar y más y sin embargo es suficientemente pequeña para el piloto que prefiere una bolsa pequeña. Como es normal en las bolsas NORAL, tiene asas y cinta bandolera. Dimensiones aprox: 27'5 x 25x 42'5 cm

PRECIO: **56 €+IVA**

Referencia: NO-17-C



La "**ADVANCED PILOT BAG PLUS**" tiene un acceso extra grande y un gran bolsillo en cada extremo para llevar los auriculares más grandes. En uno de estos, hay una funda para llevar una linterna, purgador, bolígrafo, lápiz y más. Dentro del compartimento principal hay un divisor semirígido ajustable y una funda para GPS/transceiver. En la parte posterior tiene un bolsillo con cremallera para documentos, cartilla de vuelos etc. Dimensiones aprox: 27,5 x 26,25 x 46,25.cm

PRECIO: **74 €+IVA**

Referencia: NO -38-C



La bolsa “**CFI-IFR**” tiene todas las prestaciones de la Advanced Pilot Bag. Además, tiene un gran bolsillo frontal y dos bolsillos traseros para cartas y otras cosas. Dentro del compartimento principal hay dos fundas para GPS y/o transmisor y dos divisores semirígidos ajustables.

Asas y cinta de bandolera. Tiene fondo reforzado.
Dimensiones: 27,5 x 26,25 x 51,25

PRECIO: **95€+IVA**

Referencia: NO-19-C



La bolsa de vuelo “**WEEKENDER COMBO**” era lo que la mayoría de los pilotos buscaban y no encontraban hasta ahora. Suficientemente grande para llevar la mayoría del equipo de vuelo, pero muy compacta. Su diseño, le permite llevar sus auriculares, sin que la bolsa sea demasiado grande. Tiene una funda para transmisor o GPS, un gran bolsillo con cremallera y otro compartimento para su libro de vuelos, planificador ,etc. En el interior hay 4 bolsillos transparentes para licencia de piloto y otros

PRECIO: **55 €+IVA**

Referencia: NO-58-C



La bolsa “**NORAL CORPORATE**”, Es lo que es. Toda la bolsa de vuelo que vas a necesitar. Tiene dos grandes bolsillos para cascos, espacio para hasta 4 manuales Jeppesen y aún rte quedará espacio para ropa limpia. Atrás hay una funda para 8 cartas y más detrás de estas. Al frente hay espacio para tu cartilla de vuelos, plotter y mucho más. También en el frente de uno de los bolsillos para cascos hay un lugar para el purgador, linterna, etc. Viene con dos divisores internos de polipropileno. En el interior, dos fundas para GPS y transmisor de radio.

Dimensiones aprox: 31,25 x 27,5 x 63,75

PRECIO: **116 €+IVA**

Referencia: **NO-33-C**



La bolsa de vuelo **"MACH 1"** Esta compacta pero espaciosa bolsa de vuelo es novedad en la línea NORAL. Tiene una amplia aleta de acceso de 12'5 cm con lugar para bolígrafos y lápiz graso. Dos compartimentos laterales y uno más en el frente, con cremallera. En la parte trasera, otro para los cascos. También incorpora una funda para transmisor o GPS que puedes llevar también en tu cinturón. Asas y cinta bandolera. Dimensiones aprox: 37'5X27'5X26'25 cm

PRECIO: **64 €+IVA**

Referencia: NO-67-C

"B2 SPIRIT BAG" Esta bolsa es lo que la mayoría de los pilotos querían pero, hasta ahora, no estaba disponible. Suficientemente grande como para llevar la mayoría del equipo necesario, pero muy compacta. Su diseño te permite llevar unos auriculares de cualquier tamaño, sin hacer la bolsa muy grande. Fabricada en Cordura 1000. Bolsillo para GPS o transmisor. Bolsillo grande frontal con cremallera, para acomodar tu cartilla de vuelos, plotter, etc. Adentro tiene cuatro bolsillos transparentes para tu documentación. Dimensiones aprox: 15 X 25 X 42,5 cm

PRECIO: **58 €+IVA**

Referencia: NO-B2-C



Cojín con respaldo para aviones tipo Cessna 150, Piper Cherokee, Warrior, Tecnam, Eurostar, AT-3. 15" x 15". Hecho de DuPont Cordura. Espuma no inflamable. El respaldo es de 2" de grueso con una zona lumbar de 3". Tiene una cinta de sujeción del cojín al respaldo del asiento. Cuando no se utiliza, sirven como asa de transporte.

Se sirve en color gris, azul y negro.

PRECIO: **45 €+IVA**

Referencia: NO-23-2

Cojín. Elije tu color y medida.
Hecho de Cordura DuPont y
espuma no inflamable, en
colores gris, azul y negro.
Tamaño 37,5 x 37,5. 5 cm de

PRECIO: **29** €+IVA
Referencia: NO-03



Marc HEMERY distribuye el AERO AT-3 en Francia.



UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

GAFAS DE SOL

"¿Qué gafas debo comprar? " Si llevo unas gafas oscuras, la pupila se dilata. Entonces requiere protección ultravioleta máxima, al 100%. Si las lentes de las gafas que llevamos no la garantizan, la radiación entra con más facilidad en esa pupila dilatada. Si las lentes son de mala calidad...Pero, ¿qué son los Rayos ultravioleta UV? También conocidos como luz Ultravioleta, son radiación electromagnética de una longitud de onda más corta que la luz visible. La dividimos en UVA, UVB y UVC, onda larga, media e inferior a 280nm.

Debido a la absorción por la capa de ozono de la radiación UV del Sol, aproximadamente el 99% de la radiación es UVA. La exposición a la luz UVB puede causar daños en nuestros ojos, como cataratas. En nuestra actividad, el vuelo, el daño por exposición a la luz UV aumenta, dado que a elevadas altitudes, la densidad atmosférica es menor, siendo el filtro de los rayos solares también menor.

Así la protección de los ojos de la luz solar es muy importante para prevenir daño acumulativo a largo plazo. Es muy importante que la protección que utilicemos bloquee el 100% de la radiación UVA y UVB, sin distorsión, para prevenir problemas permanentes de retina y cataratas.

Las gafas de precisión **Scheyden** están hechas a mano con los mejores materiales disponibles. Las monturas fabricadas en titanio, el material más fuerte, durable y ligero. Las nueve capas de sus lentes minerales, siete en las no polarizadas, ofrecen la mejor visión que puede ser obtenida, con la máxima protección del ojo. Bloquean el 100% de los rayos UVA y UVB a 405 nanómetros. La mejor protección disponible tanto en lentes minerales como en orgánicas CR-39.

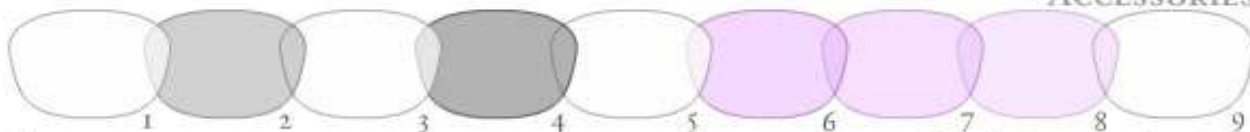
SPECIFICATIONS

Scheyden Precision Sun Eyewear provide 100% UVA and UVB protection at 405 Nm and surpass the highest ANSI standards, resulting in the ultimate quality.

FRAME TECHNOLOGY ○

LENS TECHNOLOGY ○

ACCESSORIES ○



1. HYDROPHOBIC COATING REPELS WATER AND PERSPERATION
2. THERMALLY APPLIED SILVER DIOXIDE REDUCES LIGHT REFRACTION
3. HAND-GROUND AND POLISHED DISTORTION FREE LENS
4. POLARIZATION (OPTIONAL) VIRTUALLY ELIMINATES GLARE
5. 100% DE-CENTERED CORRECTED MINERAL LENS
6. MAGNESIUM HEXAFLUORIDE COATING REDUCES GLARE AND REFLECTION
7. MAGNESIUM HEXAFLUORIDE COATING
8. MAGNESIUM HEXAFLUORIDE COATING
9. HYDROPHOBIC COATING

Scheyden Precision Sun Eyewear is available with either "nine layer" polarized or "seven layer" non-polarized lenses. Polarization virtually eliminates glare and is ideal for yachting, but not recommended for aviation or golf.



El modelo "MAVERICK" de **Scheyden** empleadas por el equipo acrobático de la USAF:

Los THUNDERBIRDS

Precio 145€



The United States Air Force Air Demonstration Squadron

Thunderbirds



UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

El diseño “**EL CAPITAN**” permite una gran amplitud de campo visual. Clásico diseño de los aviadores “de toda la vida”, y sin embargo de actualidad entre los pilotos de todas las edades.

DISPONIBLES EN:

CLASSIC Flip-Up **195€+IVA**

FIXED GEAR **130€+IVA**



El diseño “**SONOMA**” nos recuerda al “**MAVERICK**”, otro clásico de la aviación de todos los tiempos.

DISPONIBLES EN:

CLASSIC FLIPUP **195€+IVA**

DUAL Rx **221€+IVA**

“**AVALON**” es el tercer diseño que está disponible en los tres tipos de montura, junto con los “**SONOMA**” y “**EL CAPITAN**”

DISPONIBLES EN:

CLASSIC FLIPUP **195€+IVA**

DUAL Rx **221€+IVA**



DISEÑADAS POR PILOTOS PARA PILOTOS.

Son las preferidas por todo tipo de pilotos, comerciales, privados, militares o deportivos. Tanto si prefieres los modelos **Flip-up** o fijo, las gafas de sol de precisión **Scheyden** tienen la calidad que necesitas. Piensa en todas las veces que un piloto mira a los instrumentos, cartas, indicadores de motor y cómo las condiciones de luz están cambiando continuamente. La funcionalidad de **Scheyden** no admite comparación. Más que simplemente gafas de sol, las gafas **Scheyden** colaboran a la seguridad en vuelo.

POR QUÉ UTILIZAR LAS GAFAS DE SOL SCHEYDEN?

Además de su inigualable calidad, piensa lo siguiente.

- Durante la prevuelo, debemos comprobar cuidadosamente el estado de nuestro avión. Cuando comprobemos el motor, **Flip-Up** para tener una visión clara. **Flip-Down**, cuando hemos acabado.
- Cuando preparamos nuestro cockpit, Flip-Up para los chequeos de cabina, Flip-Down para el rodaje y despegue.
- En vuelo, con los auriculares puestos, pasamos a una condición de baja visibilidad, simplemente **Flip-Up**. Ya no pelearemos con los auriculares para quitar o poner las gafas.



CARACTERISTICAS DE LAS GAFAS SCHEYDEN.

- Las clásicas **Flip-Up** son la raíz de **Scheyden**. La capacidad de adaptarse inmediatamente a las condiciones de luz cambiantes es lo fundamental en el diseño y funcionalidad de **Scheyden**.
- La mayoría de las gafas **Scheyden** pesan 28 gr. o menos, ofreciendo un increíble confort hora tras hora.
- Las monturas **Scheyden** están fabricadas en Titanio, el metal más fuerte y ligero existente. Es mucho más resistente a la corrosión que el acero inoxidable, extremadamente tolerante al calor y mantiene su forma mucho mayor que el aluminio.
- Los modelos **Flip-Up** incorporan unas pequeñísimas bisagras con muelle y silicona de la mayor calidad en los apoyos de la nariz para asegurar la máxima comodidad.
- Las gafas de sol de precisión Scheyden proporcionan protección **100%** contra **UVA** y **UVB** a **405 Nm** y cumplen de sobra con los estándares **ANSI**.
- Las lentes de las gafas Scheyden tienen **7 capas** que entre otras cosas repelen el agua y la condensación, reducen los reflejos y el cansancio de los ojos.

El diseño "AVALON" con lente polarizada es el que aquí se muestra. El uso de lentes polarizadas para el vuelo no está indicado.

La montura aquí es FG "FIXED GEAR" sin el característico "Flip-Up" de la marca.

FIXED GEAR 150€+IVA



Si además sumamos el paño de limpieza de microfibra, la bolsa de microfibra, y la caja de palo de rosa o sport(según versiones), tienes las gafas de más calidad y estilo del Mercado.



Las gafas de sol **Scheyden FLIP-UP** son la razón de ser de la gama de modelos. La capacidad para adaptarnos inmediatamente a condiciones cambiantes de luz, es única. Están disponibles en ocho estilos que se adaptan a todos tipos de caras. Estos son:

SE 01 MONTERREY, SE02 EL CAPITAN, SE03 AVALON Y SE04 PALISADES.

Los modelos **FIXED GEAR** se suministran en 9 estilos. Fabricadas con las mismas estrictas exigencias que las Flip-Up Classic y las Dual Rx, tienen un marcado estilo y ofrecen protección UV completa. Están disponibles en:

FG 02 EL CAPITAN, FG 06 PALISADES SMALL, FG 07 AVALON SMALL, FGo8 AVALON WRAP SMALL, FGo9 AVALON WRAP, FG10 SONOMA WRAP

Las **DUAL Rx**, combinan la función de la Flip-Up clásica con la posibilidad de instalar lentes graduadas. Ya no tenemos que andar con clips de quitar y poner. Todas las **DUAL Rx** se suministran con una plantilla para facilitar la tarea al taller de óptica que monte la lente graduada.

Están disponibles en cuatro modelos:

Rxo2 EL CAPITAN, Rxo3 AVALON, Rxo7 AVALON SMALL, Rxo5 SONOMA.

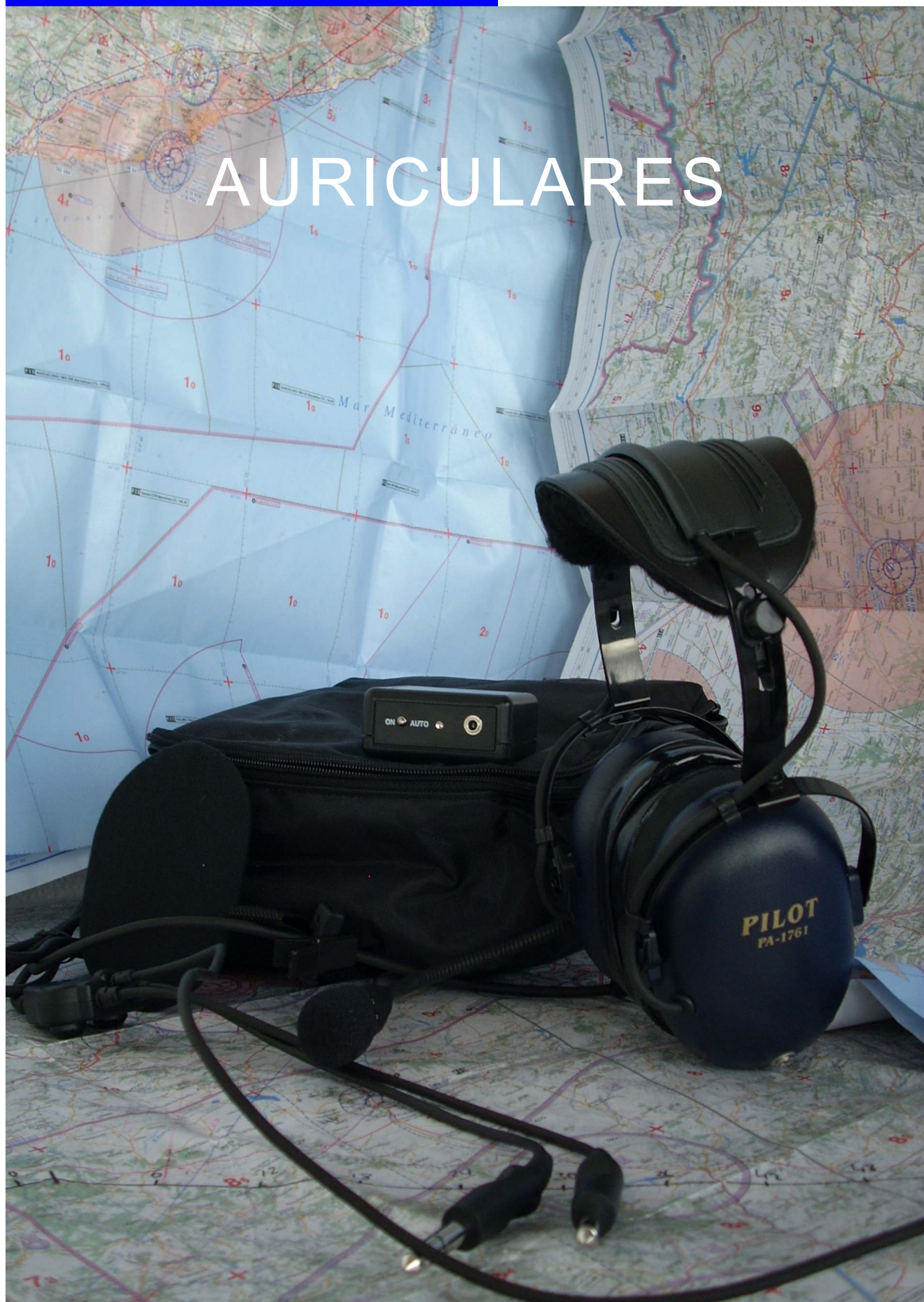


Nota:

No todos los modelos **FIXED GEAR** están reflejados en el catálogo, porque a fecha de su publicación no disponemos de ellos. Estos modelos se pueden consultar en la página web de scheyden y encargarnos a **AEROVLAS**. En poco tiempo los tendrás en casa. Si nos proporcionas la graduación de tu vista, también nos podemos encargar de tus cristales graduados.

Los precios reflejados tienen un *descuento del 10%* antes de impuestos si nos envías una reproducción clara de tu *licencia de vuelo en vigor*.

AURICULARES



UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

AURICULARES

Uno de los primeros artículos de aviación que la mayoría de los pilotos piensan comprar son unos auriculares. Aunque quizá el avión que vuelas ya tenga unos, pronto empezarás querer los tuyos propios.

Seleccionar unos, puede ser bastante laborioso y confuso. Probablemente hagas lo que yo y preguntes a otros pilotos o instructores buscando consejo. Si lo haces pronto entenderás por qué el deportivo rojo de dos plazas que acaba de comprarse tu vecino no le convence nada a tu otro vecino, el de los tres niños y el perro.

Partiendo de la base de que elegir los auriculares correctos es una decisión tan personal, es una buena idea reflexionar acerca de lo que más preocupa a la hora de invertir en unos cascos nuevos.

TECNOLOGIA ANR (Active Noise Reduction)

Uno de los primeros factores a decidir es si queremos o no unos auriculares con ANR o unos más tradicionales PNR (Passive Noise Reduction). ANR es una tecnología relativamente nueva y es especialmente efectiva reduciendo ruido de baja frecuencia como el producido por la hélice y el motor en un avión ligero.

Como funciona: Un pequeño micrófono, colocado generalmente en uno de los dos auriculares, recoge el que hay dentro de él. Esta información es transmitida al módulo de atenuación de ruido, que ordena a un altavoz situado en los auriculares, producir un ruido opuesto en fase al primero, anulándolo. De esa forma lo que oyes es el sonido del silencio.

Eso no quiere decir que unos auriculares con reducción activa de ruido nos van a dejar sin escuchar sonidos que nos dan pistas de cómo va nuestro vuelo, por ejemplo, el sonido de nuestro motor, instrucciones ATC o conversaciones en la radio. La tecnología ANR funciona mejor para los sonidos puros de baja frecuencia (que son los que más dañan al oído en largos periodos de exposición) como por ejemplo el ruido de la hélice. No afecta a sonidos de frecuencias mezcladas como los ruidos aerodinámicos o de alta frecuencia como pueden ser las voces. También somos capaces de distinguir variaciones, como las debidas al cambio de RPM del motor.

La reducción “pasiva” de ruido es mucho más simple. Funciona atenuando el ruido, de la misma forma que cuando ponemos nuestras manos alrededor de los oídos. Pero unas gafas o incluso el cabello entre nuestra cabeza y los auriculares disminuyen la efectividad de este tipo de auriculares.

CALIDAD DEL SONIDO.

Después de la atenuación del ruido, la principal aportación de unos cascos es facilitar la comunicación, dentro de cockpit y con el exterior. Esto lo conseguimos con el micrófono y los altavoces.

Existen tres tipos fundamentales de micrófonos: electret, carbono y dinámico. Los electret son los más utilizados en aviación. Son más pequeños y ligeros que los otros. Los de carbono son los más sencillos y más baratos.

Los dinámicos son, digamos, la gama media, hablando de costos y sofisticación. Se basan en cambios electromagnéticos y pudieran causar interferencias en equipos de abordaje. Por eso han de estar perfectamente apantallados. Cuando hablamos de cancelación de ruido, los electret se llevan la palma.

Los altavoces también son importantes. Cuanta mayor es la calidad de los componentes, mejor es nuestra percepción de los sonidos. A diferencia de los auriculares que se utilizan para escuchar música en casa, los de uso a bordo tienen que poder adaptarse a cambios de presión debidos a cambios de altitud.

CONFORT

Si hablamos de lecciones de vuelo, éstas duran entre 45' y 90', pero cuando ya empezamos a hacer vuelos de travesía o nuestra dedicación es más intensa, el confort que nos ofrecen unos auriculares es un factor decisivo.

El peso es un parámetro a tener en cuenta, porque carga nuestros hombros y vértebras cervicales. Los cascos ANR requieren alimentación eléctrica, que normalmente es por una pila. El alojamiento de la pila es mejor que esté en una cajita aparte que podamos prender de nuestro cinturón, por ejemplo.

En cualquier caso, el almohadillado del arco de los cascos, nos ayudará a que éstos sean más confortables.

La adaptación del micro mediante un flexible o brazo articulado metálico, también es un factor, siendo los flexibles más libres de mantenimiento y además permiten mejores ajustes.

Las copas, con almohadillas de diferentes materiales, como gel de silicona o simplemente esponja. Son variables que debemos tomar en cuenta y probar nosotros mismos.

OTRAS CARACTERÍSTICAS.

Además de las características básicas que se han expuesto, los auriculares suelen traer otros elementos adicionales. Antes de comprar, deberíamos de tenerlos en cuenta.

Algunos vienen con una bolsa para su transporte; aquí nos podemos ahorrar algo porque no es nada difícil encontrar bolsas muy económicas en el mercado. También es normal que nuestra bolsa de vuelo tenga un bolsillo para uno o varios auriculares. O sea que la bolsa es más bien algo añadido que estrictamente necesario.

Muchos auriculares nos ofrecen control de volumen. Algunos tienen un solo control de volumen para ambos altavoces. Otros sin embargo tienen controles independientes para cada oído.

Una prestación no muy frecuente todavía pero que aporta seguridad en un grado importante en aviones con un solo equipo de radio, es la posibilidad de conectar a nuestros auriculares un teléfono móvil. Siempre podremos contactar un centro de control por teléfono y proseguir nuestra operación con seguridad.



PA-2170T

- **Passive:** (NRR) 26dB
- Cell/Satellite phone interface
- Auxilliary audio interface for music or audible checklist/warnings
- Mono/stereo capability
- Dual volume control
- Padded protective bag
- Weight: 10.9 ounces (305 grams)
- Five-year warranty
- Made in USA
- *Additional model: PA-2170TH*
- **Optional Accessories:**
Metal headband, twin layer gel ear seals, sheepskin headpad

**AURICULAR REDUCCION PASIVA DE RUIDO (PNR):**

- Reducción de ruido 26dB
- Interface teléfono móvil.
- Interface auxiliar para música o listas de chequeo.
- Estéreo/mono.
- Control de volumen independiente.
- Bolsa protectora.
- 305 gr.
- 5 años de garantía.
- **Accesorios:**
- Arco metálico, copas en silicona, almohadillado en piel de oveja.

PRECIO: **150 €+IVA**

Referencia: PA-2170T

PA-1761T

- **Active:** 16-19dB
- **Passive:** (NRR) 23dB
- Cell/Satellite phone interface
- Auxilliary audio interface for music or audible checklist/warnings
- All flexible mic boom
- Soft washable fleece headpad
- Mono/stereo capability
- Dual volume control
- Auto shut-off/battery meter
- Twin layer gel ear seals
- Padded protective bag
- 9 Volt alkaline battery
- Battery life: 25-35 hrs
- Weight: 13.9 ounces (389 grams)
- Three-year warranty
- Made in USA
- *Additional model: PA-1761TH*
- **Optional Accessories:** *Sheepskin headpad*

**AURICULAR CON REDUCCION PASIVA Y ACTIVA DE RUIDO:**

- Activa 16-19 dB.
- Pasiva 23dB.
- Interface teléfono móvil
- Interface auxiliar para música o listas de chequeo.
- Estéreo/mono.
- Control de volumen independiente.
- Desconexión automática de pila.
- Copas en gel.
- 389 gr.
- Garantía de tres años.

PRECIO: **228 €+IVA**

Referencia: PA-1761T

**PA-1171T****AURICULAR REDUCCION PASIVA DE RUIDO (PNR):**

- Reducción de ruido 24dB
- Interface teléfono móvil.
- Interface auxiliar para música o listas de chequeo.
- Estéreo/mono.
- Control de volumen independiente.
- Bolsa protectora.
- Brazo de micro mitad flexible, mitad metal
- 3 años de garantía.
- Copas en espuma
- Micrófono electret

PRECIO: **122 €+IVA**

Referencia: PA-1171T



AURICULAR REDUCCION PASIVA DE RUIDO (PNR)

Presentado en 1991, este modelo sigue siendo uno de los modelos más vendidos y es nuestro auricular más económico. Fiabilidad contrastada lo ha convertido en la elección de escuelas de vuelo y flotas en todo el mundo. Puedes mejorar detalles con accesorios como almohadills de espuma o gel o un almohadillado en el arco. La reducción de ruido es de 24 dB

PRECIO: 94 €+IVA

Referencia: PA-1161T

PA-1151ACB/ACG

- **Passive:** (NRR) 24dB
- Auxilliary audio interface for music or audible checklist/warnings
- Designed for children (1.5 - 10 yrs.)
- Extra small headband for perfect fit
- SuperCushion headpad
- Miniature all flexible mic boom
- Liquid/foam ear seals
- Weight: 13.9 ounces (389 grams)
- Three-year warranty

• **Optional Accessories:**

Twin layer gel ear seals, sheepskin headpad



AURICULAR REDUCCION PASIVA DE RUIDO (PNR):

- Reducción de ruido 24dB
- Diseñado para niños 1,5-10 años
- Interface auxiliar para música o listas de chequeo.
- Banda de cabeza muy pequeña para adaptación perfecta.
- Control de volumen independiente.
- 389 gr.
- Brazo de micro flexible.
- 3 años de garantía.
- Copas en espuma

PRECIO: 100 €+IVA

Referencia: PA-1151ACG/ACB

UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

AEROVLAS®

SOMOS ESPECIALISTAS EN LAS MARCAS QUE DISTRIBUIMOS. ¡CONSULTANOS!

info@aerovlas.com www.aerovlas.com . Lidia 669 963208/Roberto 629 647732 Estamos en Robledillo de Mohernando

AT-3 R 100



© Ander Aguirre

SOLUCION OPTIMA PARA ENTRENAMIENTO BASICO DE PILOTOS PRIVADOS EN FTO'S Y AERoclUBS
TAMBIEN PARA PROPIETARIOS QUE BUSCAN UNA INMEJORABLE RELACION PRECIO/CALIDAD.
DESDE 87.100€. EX WORKS. SIN IVA

SchleppMAXX E

INNOVATION HAT EINEN NAMEN

SISTEMA DE REMOLQUE DE AVIONES LIGEROS

AVIATION

Whether flying VFR or IFR, pilots face constantly changing light conditions. Sheyden Precision Sun Eyewear allows you to adapt effortlessly.

GAFAS DE SOL AERONAUTICAS DE ALTA CALIDAD. OFICIALES DE LOS THUNDERBIRDS

SCHEYDEN.



TE SORPRENDERA DESCUBRIR
QUE RELOJES AERONAUTICOS DE
ALTA CALIDAD NO CUESTAN UN
DINERAL

NOTHING IMPOSSIBLE

TORQDEN PROFESSIONAL PILOT WATCHES

Pilot USA

COMPLETA
GAMA DE
AURICULARES



AEROVLAS ha seleccionado marcas de material aeronáutico que representan la mejor relación valor/precio y aportan seguridad a tu vuelo.

Consulta www.aerovlas.com para información complementaria y gama completa de productos. ¡No dejes de estar equipado por una cuestión de precio!



BOLSAS DE VUELO

NORAL creaciones
"The American Flying Bag"



SISTEMA DE REMOLQUE PARA AVIONES LIGEROS.

- Motor eléctrico 400 w a 24V DC
- 3 horas de funcionamiento continuo.
- Fácil sustitución de la caja de baterías.
- Velocidad ajustable entre 6 km/h hacia adelante y 3km/h hacia atrás.
- Accesorios de enganche estándar o específico para aviones SOCATA.
- Bola para remolque de caravanas, remolques de barco, etc.
- Puede remolcar hasta 2'5 T máximo en pendientes de 0 a 2-6%, dependiendo de la superficie, peso total y apoyo.
- Peso total 40kg.
- Incorpora cargador.
- Respetuoso con el medioambiente. No hay emisión de gases. Silencioso.



UTILIZA EL IMPRESO DE PEDIDO Y MANDA UN FAX AL 91 8471456 O
E-MAIL A : pedidos@aerovlas.com

Este sistema de remolque es una maravilla. ***Hasta que no se prueba , uno no es consciente de ya no merece la pena mover aviones a mano dentro o fuera del hangar.***

Las ventajas son evidentes. Una sola persona hace con total autonomía el trabajo que antes hacían, por lo menos, dos. Además evitaremos lesiones y molestias , con lo que eso conlleva en el entorno de una organización que tiene que mover aeronaves ligeras , bien por la plataforma, bien en el hangar.

Tampoco es un desembolso exorbitado para pequeños clubs o propietarios privados.

Además de autonomía cuando tenemos que mover nuestro avión, gracias a schleppmaxxe evitaremos puestas en marcha innecesarias, cuando por ejemplo sólo queremos repostar, o mover el avión de una posición a otra.

SCHLEPPMAXXE

Precio, consultar.



AERO AT-3 R100

Fabricado por AERO Sp. z o.o. en su nueva factoría de Mielec (Polonia), es un avión que ha ido evolucionando desde el AT-1 hasta su configuración actual. Su diseñador y presidente de AERO Tomasz Antoniewski reunió hace unos años a un grupo de profesionales provenientes de la industria aeronáutica tradicional polaca, con experiencia contrastada en el diseño y construcción de aviones ligeros, provenientes de PZL donde intervinieron en la producción de aviones tan conocidos como la SOCATA Rallye, bajo licencia.

Así, el 21 de Enero de 2005 el AT-3 fue certificado por la EASA bajo la norma JAR-VLA.

Actualmente es un producto que ha alcanzado la madurez y su configuración definitiva, con una planta motriz económica y fiable y una estructura de una calidad constructiva inigualable en su categoría. **Podemos decir con toda seguridad que es el único VLA equiparable en construcción, instrumentación, comportamiento y durabilidad a un avión ligero escuela tradicional. Lo que otros gastan en publicidad, nosotros lo gastamos en materiales de primera calidad.**

Destinado a usuarios acostumbrados a lo que es “tradicional” en aviación y a **nuevos aviadores que necesitan aprender desde el comienzo buenos hábitos**, el AT-3 cumple perfectamente su cometido tanto en el entorno de una escuela de vuelo como cuando se trata de hacer viajes o simplemente salir a “dar un paseo”.

**Descripción**

La planta motriz, el **ROTAX 912 de 100HP** en su versión certificada, ofrece consumos de **16 litros por hora** y su simplicidad y fiabilidad es conocida desde hace años. A esto podemos añadir lo económico de sus repuestos, aunque estos vengan siempre acompañados de los correspondientes certificados de la EASA. Hay dos hélices diferentes, una bipala de madera de origen italiano y la ELPROP tripala fabricada en materiales compuestos que es nuestra preferida por la importante mejora de rendimientos que aporta, y su comportamiento “aeroelástico” que permite una mejor adaptación de la misma a la fase de vuelo en que nos encontremos, pese a ser de paso fijo, modificable en tierra. El acceso al compartimento motor se realiza con facilidad mediante dos capots que permiten una completa revisión prevuelo.

La **construcción del avión es modular y tradicional en aluminio** con determinadas partes que requieren formas redondeadas en kevlar, por las ventajas evidentes que aporta este material en estos casos. Los remaches y tornillería son completamente aeronáuticos y la **estructura está anodizada y tratada contra la corrosión.**

Existe un número importante de **registros de apertura rápida** que permite una inspección completa de las transmisiones de los mandos de vuelo y del estado interior del fuselaje.

El ala de planta rectangular usa el **perfil NACA 4415** y **tiene un diedro positivo de 3º**. Usado en otros conocidos diseños, es perfecto para la utilización que se le quiere dar al avión. Tiene flaps de intradós con tres posiciones 0, 15 para

despegue y aproximación y 40 para el aterrizaje. Son de actuación manual, como el compensador de profundidad.

El timón de profundidad es de una sola pieza y recuerda por ejemplo a los de las Piper monomotores.

Luces de posición, estroboscópicas y dos faros de landing y taxi, nos permitirán ver y ser vistos , en ruta o en el circuito de tráfico de cualquier aeropuerto en el que operemos.



La deriva y timón de dirección está perfectamente dimensionado para proporcionar la autoridad que se necesita para mantener el control direccional en todas las condiciones.

El acceso a la cabina se realiza por detrás del ala y sobre esta. De ahí al interior del cockpit donde encontramos acabados en piel bicolor y conjuntados con los colores exteriores de nuestro avión, con bolsas portamapas y dos compartimentos **con capacidad para 30 kg de efectos personales.**

La instrumentación de la versión TOURER incluye todos los instrumentos básicos en la disposición tradicional en "T" del anemómetro, horizonte artificial, altímetro y girodireccional. Se está considerando por parte de AERO la utilización de un sistema EFIS certificado de la marca ASPEN avionics. Encontramos también un completo set de mandos e instrumentos para el control y monitoreo del motor ROTAX, así como equipos de aviónica como el **NAVCOM KX125, GPS Bendix King SKYMAP III y un transponder modo S TRT800 de la marca Filser.** También vemos mandos para control de temperatura y aireación de la cabina. Una vez bajada la cubierta que se abre basculando hacia adelante, impresiona la visibilidad en todas las direcciones. Existe un bloqueo de la carlinga a cada lado así como dos manetas de lanzamiento de la cubierta en vuelo, debidamente guardadas con el clásico acero trenzado.

En vuelo

El arranque del ROTAX 912 es más fácil que el de un motor de aviación tipo Continental o Lycoming. No es necesario jugar con la mezcla o con el mando de gases. Si el motor está frío, starter y contacto y el motor arrancará con suma facilidad. Lo calentamos durante dos minutos a 2000RPM y después esperamos a tener las temperaturas adecuadas para realizar la prueba de motor a 4000 RPM. Comprobaremos la caída de cada sistema de ignición y la efectividad de la calefacción del carburador. El rodaje, lo realizaremos con frenada diferencial, ya que la rueda de morro es "loca" y disponemos de dos sistemas de frenos a cada rueda, además de frenos tradicionales a cada pedal de dirección, lejos de los poco prácticos frenos de mando único.

Listos para despegar, seleccionamos flap 15 y conectamos la bomba auxiliar de combustible. Rotamos a 45 KIAS y la subida inicial es a 60-65 KIAS.

Inicialmente necesitamos un decidido apoyo del pedal derecho si somos bruscos en la aplicación de potencia. Incluso podemos usar un poco de frenada diferencial para ayudarnos en el control direccional hasta que el timón de dirección es efectivo aerodinámicamente. No problema, los frenos están diseñados para eso y mucho más.

Tras el despegue, aplicamos frenos para detener el giro de las ruedas del tren principal, que induce una ligera vibración, como en otros aviones ligeros.

Después de la retracción de flap y desconexión de la bomba eléctrica de combustible, procedemos a abandonar tráfico para realizar algunas maniobras de contacto.

Llaman la atención lo agradables que son los mandos aerodinámicos, que requieren poco más que presiones, pero tienen sensaciones de avión de más peso y proporcionan una gran estabilidad al avión-

Los virajes fuertes de 60° de alabeo se llevan a cabo sin dificultad, con el avión compensado no es necesario prácticamente ninguna orden con el motor girando a 5000 RPM.

Las pérdida completa por derecho con avión limpio y sin motor se produce a 43 KIAS anunciada por un bataneo apreciable, aunque el plano no deja de sustentar completamente y no hay "campanazo" sino que simplemente el morro baja. Para salir de esta condición, cedemos levemente la palanca y aplicamos motor. El avisador ha sonado sobre los 45KIAS. Con 15° de flap el comportamiento es análogo y con full flap ya es más acusada, con una ligera caída del plano izquierdo que no complica la recuperación.

El vuelo lento se realiza a 60 KIAS con virajes de incluso 30° de alabeo, manteniendo plena controlabilidad, sin que los mandos pierdan efectividad.

Las pérdidas en viraje son nobles. Cedemos palanca, dejamos que el morro baje y al pasar por el horizonte, sacamos alabeo y aplicamos motor.

El avión está certificado para maniobras semiacrobáticas como chandelles y ochos perezosos que realiza de forma coordinada a las velocidades de entrada recomendadas por el manual de vuelo.

Una vez de vuelta en el circuito de tráfico, hacemos la lista de preatterrizaje, reducimos a 80 KIAS que son 4400RPM de motor y extendemos flaps a 15°, lo que requiere sólo un poco de compensación de profundidad. Bomba eléctrica de combustible conectada y calefacción de carburador también, luces de landing ON Manteniendo altitud hasta el punto clave, cortamos motor y simultáneamente extendemos flaps a 40°. El planeo se realiza a unos cómodos 60 KIAS(ahora si que necesitamos compensar) hasta la recogida para tomar tierra con la bocina de pérdida sonando a unos 45 KIAS. Flaps en 15, compensador en T/O y gases a fondo, en pocos metros estamos otra vez en el aire para un nuevo circuito, en el que practicamos un resbale en final y sin más novedad hacemos toma final.

CONCLUSIÓN

El AERO AT-3 es un producto duradero, noble y económico, con un atractivo visual indiscutible y de una operación tan económica como la de los ULM de tercera generación, sólo que en este caso la diferencia en calidad constructiva y comportamiento en vuelo está claramente del lado del AT-3, con la ventaja de poder operar desde aeródromos controlados y aeropuertos y usar las ventajas de nuestro S.N.A. Perfecto para la formación de PPL e iniciales de ATPL.

Con un peso máximo al despegue de 582kg y un peso en vacío de unos 350kg, con el depósito de gasolina lleno de gasolina de 95 octanos o 100LL (50kg-70l) el AT-3 puede llevar a bordo dos pilotos de 90kg durante 4 horas a 100 KIAS.

Sirva de ejemplo que de Robledillo de Mohernando (LERM) a Córdoba (LEBA), se consumieron 41 litros de gasolina para un tiempo de vuelo de 2:10 horas, volando a 6500´ una vez fuera de las restricciones impuestas por el TMA de Madrid.

De Robledillo a Castellón a 7500´ 31 litros fue el trip fuel.

Actualmente ya hay dos operadores con flotas considerables en Europa: La escuela del Brooklands flying club en Inglaterra y el Aeroclub Air France en Toussus le Noble Francia. El primero opera cinco unidades y el segundo acaba de adquirir seis, que serán entregadas en el primer semestre de este año. Actualmente hay en vuelo o pendientes de entrega 59 AT-3 VLA, más otros 15 en versión LSA en el mercado estadounidense.

Los precios del AERO AT-3 están alrededor de los 95.000 € exworks. Están actualizados y se pueden descargar de la página www.at-3.com

El distribuidor para España y Portugal es AROVLAS S.L. y se puede consultar para más información www.aerovlas.com o pedir información o vuelo de prueba a Lidia en el 669 963208 o Roberto en el 629 647732

Fotografías copyright : Ander Aguirre

Texto: Roberto Hortells

COMO COMPRAR EN AEROVLAS

Para realizar tu compra en AEROVLAS puedes utilizar uno de los siguientes medios:

1. **POR FAX.** Rellena la orden de compra de la última página y pásala por fax al 91 8471456. Si tenemos alguna duda nos ponderemos en contacto contigo por el medio que nos indiques en la orden. No olvides seleccionar la forma de envío y la de pago. El pago lo puedes realizar previamente mediante transferencia al CCC especificado o señalando los números de tu tarjeta de crédito.
2. **POR INTERNET.** Visítanos en nuestra web www.aerovlas.com y busca el link a nuestra tienda en línea. Puedes pagar en línea a través de los medios habituales, tarjetas de crédito, paypal.
3. **VISÍTANOS EN ROBLEDILLO.** Aunque en Robledillo no siempre tenemos todo el stock, pásate por allí. Estamos en la zona de los hangares antiguos, bien visibles desde la pista de aterrizaje. Para mayor seguridad puedes concertar una visita primero en el 629 4 77 32 o en el 669 963208.
- En el plazo aproximado de 10 días laborables, recibirás tu compra en el domicilio que nos indiques.

ORDEN DE COMPRA

Nº ref.	Descripción	Cantidad	Precio	Subtotal(sin IVA)
---------	-------------	----------	--------	-------------------

Opción de envío:

CORREOS

MRW

Subtotal: _____

IVA/IGIC/VAT _____

Envío: _____

Total: _____

Nombre/CIF/NIF

Fecha de Nacimiento

Dirección

Teléfono

Forma de pago

☐ Transferencia bancaria al CCC 2085 8304 50 0330022066☐ Visa☐ MasterCard☐ American Express

Titular de la tarjeta de crédito:

Nº de tarjeta

Fecha cad.

Firma