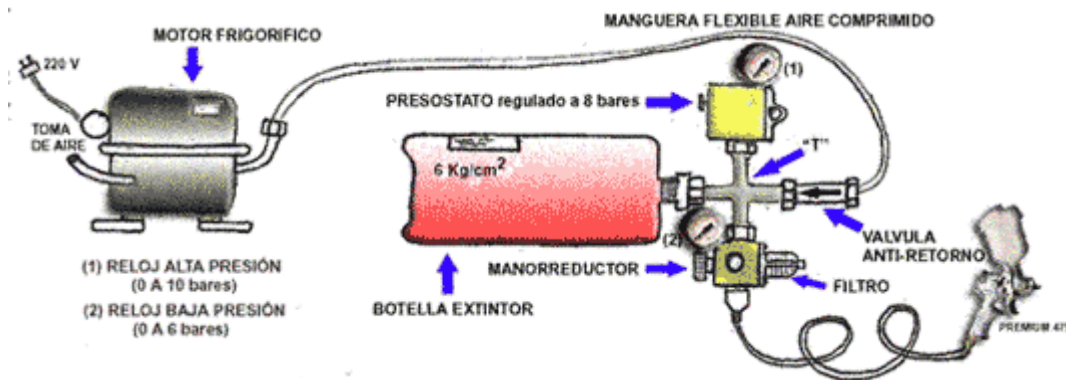


## CONSTRUCCIÓN DE UN COMPRESOR CASERO:

Todo aeromodelista en distintas ocasiones a tenido que pintar un modelo pidiendo ayuda a amigos o compañeros de nuestra afición, puesto que el tema de la pintura es siempre un tema que nos asusta y pareciendo mas difícil de lo que en realidad es. En principio nuestra mayor problema es el de disponer de los útiles necesarios para este menester. Con este compresor podemos a partir de ahora pintar nuestros modelos nosotros mismos, puesto que este compresor funciona a las mil maravillas.

Los componentes necesarios serian los siguientes: (podemos hacernos de todos en una tienda de aire comprimido no por mucho dinero y con la gran ventaja de ser un compresor silencioso y muy versátil).

- Motor de frigorífico.
- Botella de extintor de 6 Kg.
- Manorreductor, siendo este el que regula la presión de trabajo en bares. entre 2 y 3 bares. (dispone de filtro incorporado)
- Presostato, dispositivo que corta la corriente eléctrica cuando el calderetín llega a la presión establecida normalmente 8 bares.
- Válvula anti-retorno, dejando pasar el aire hacia la botella pero no deja que retroceda este hacia el motor.
- Diversos racores, manguera flexible para aire comprimido y cruceta.
- Reloj de alta presión, dispuesto sobre el presostato que nos indica la presión en bares de la botella en todo momento. (Presión de botella).
- Reloj de baja presión, dando la medida en bares de la salida hacia la pistola o aerógrafo. (Presión de trabajo).



**compresor casero realizado según el esquema, todo ello se puede disponer sobre un armazón o soporte para facilitar el transporte.**

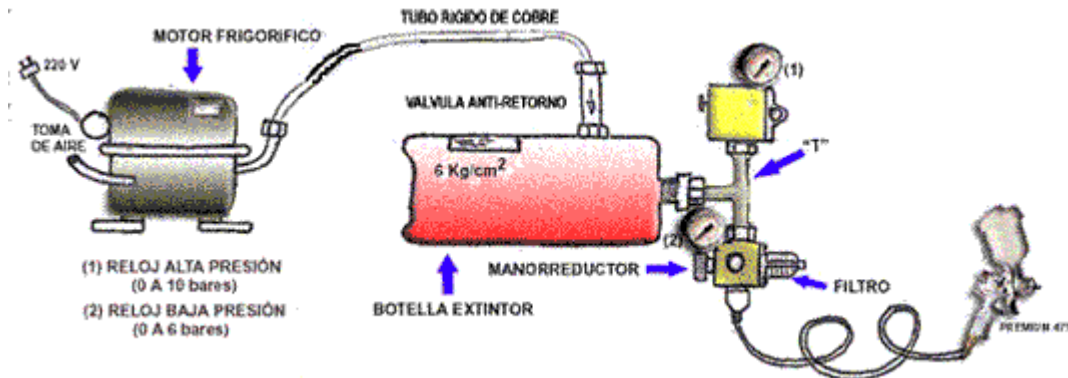


**Vista general y en detalle del compresor, en la vista detalle del lado derecho observamos el manorreductor parte izquierda y presostato parte derecha, y en el centro la válvula antiretorno**

Debido a que algunos motores llevan mas aceite en suspensión de lo debido junto con el aire que envían, en función del estado de este, y debido a que el aceite es un contaminante de la pintura nos puede dar algún que otro problema, podemos hacer un cambio en todo caso beneficioso para nuestro compresor. Este cambio conlleva algo mas de trabajo y tiempo pero podemos solucionar en parte el problema de engrase de nuestro aire.

Consiste en que la salida del aire que envía el motor del frigorífico sea enviado directamente a la botella debiendo de

perforar y roscar posteriormente para acoplar una entrada por la parte superior con tubo rígido y sin olvidarnos de la válvula anti-retorno que irá roscada directamente sobre la botella, de esta manera el aceite que entre en la botella se expande y la salida del aire comprimido es mas limpio. Además podemos poner una purga por la parte inferior de la botella con motivo de vaciar el agua y aceite condensado en el interior de esta.



una de las modificaciones mencionadas realizadas sobre el dibujo.



Vista real en detalle de la modificación realizada

#### ACTUALIZACIÓN DEL ARTICULO (16-IV-04):

Tras las modificaciones anteriormente realizadas podemos certificar que el compresor funciona a las mil maravillas, como añadido podemos decir que hemos incorporado un segundo filtro en serie a continuación del filtro-manorreductor (compuesto por un único cartucho de filtrado), y observamos que al segundo filtro ni si quiera llega a condensarse agua y por supuesto eliminamos por completo los anteriores problemas de aire engrasado.



Vista del segundo filtro instalado

Luego podemos decir que las modificaciones realizadas y expuestas a lo largo del artículo merecen la pena y mucho, siendo muy recomendadas.

Por ultimo podemos decir que tras la adquisición de una pistola aerografica profesional de gravedad utilizada en la automoción, (Premium 475 de Sagola) llamada de retoques y tras las normales dudas de si este compresor es suficiente para este tipo de pistola, podemos comprobar y comprobamos que funciona correctamente y podemos pintar superficies mucho mayores que con un aerografo, siendo esta muy útil para el pintado de aviones de gran envergadura.



**Sagola Premium 475**



- PISTOLA AEROGRAFICA DE GRAVEDAD
- ESPECIAL RETOQUES Y/O PINTADO DE PEQUEÑAS PIEZAS
- DEPÓSITO DE 125 CC. CON ANTIBOTEADO Y FILTRO DE PINTURA
- CONSUMO DE AIRE: 110 L./MIN. A 3,5 BAR

***Pincha en la pistola para ampliar la imagen***

Como conclusión si te animas a la construcción de este compresor casero te puedo decir que no te arrepentirás y no podrás estar después sin el.

En esta misma web, en el apartado técnica podéis encontrar un artículo sobre la técnica del pintado con pinturas bicapas utilizadas en el automóvil, excelentes para el acabado de un aeromodelo recubierto de solartex o de fibra. Saludos de un aeromodelista como tú.

#### **ACTUALIZACIÓN DEL ARTICULO (14-IX-05):**

Tras la realización del proyecto de un colega aeromodelista aquí estan las fotos del trabajo realizado por el y de su fantástico aspecto.

