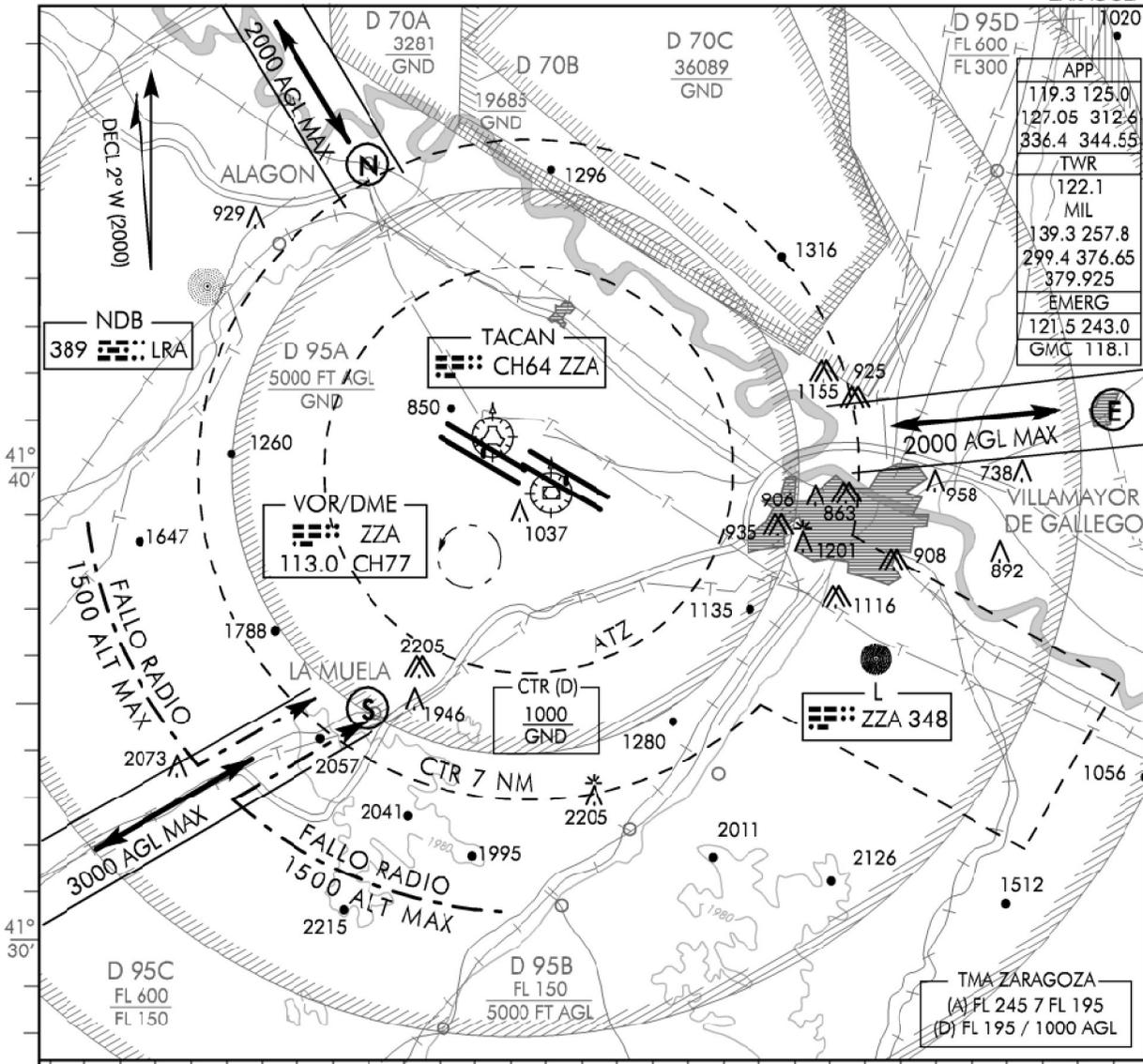


EFFECT. / FEB 01

# APROXIMACIÓN VISUAL

ZARAGOZA (LEZG)  
ZARAGOZA



APP	119.3	125.0
	127.05	312.4
	336.4	344.55
TWR	122.1	
	MIL	
	39.3	257.8
	299.4	376.65
	379.925	
EMERG	121.5	243.0
GMC	118.1	

**ENTRADAS:** VFR ACFT con destino a Zaragoza AD establecerán contacto radio con TWR en 122.1, 139.3 ó 257.8 MHz, 2MIN o 10NM antes de llegar a los puntos de notificación VFR: E (Villamayor de Gállego), S (Cruce carretera La Muela), N (Alagón) y solicitarán permiso para entrar en la CTR. Desde E, S o N se les autorizará, si procede, a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje. La ALT máxima sobre los puntos E y N será de 2000' y sobre S será 3000'.

**SALIDAS:** Antes del despegue, la TWR instruirá a las ACFT de la ruta a seguir, punto de salida a utilizar y sentido del viraje después del despegue, debiendo el piloto notificar la hora en que abandona la CTR.

**CRUCE DE LA CTR:** VFR ACFT que soliciten cruzar el CTR establecerán contacto en los puntos de notificación E o N, en los cuales serán instruidas para cruzar la CTR. El cruce sólo está permitido por el pasillo determinado entre Alagón y Villamayor de Gállego siguiendo el cauce del río Ebro y notificarán cuando abandonen la CTR. Las aeronaves en sentido N-S deberán bordear CTR.

**FALLO DE RADIO:** Las aeronaves con fallo de radio que se dirijan a Zaragoza AD, extremarán el cumplimiento de vuelo visual al entrar en la CTR y lo harán exclusivamente por el pasillo S manteniendo 1500' AGL, dirigiéndose al punto de espera fallo radio para cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR.

ELEV. 863

ARP ZARAGOZA  
41°39.97' N 001°02.50' W

# APROXIMACIÓN VISUAL

ZARAGOZA  
ZARAGOZA (LEZG)