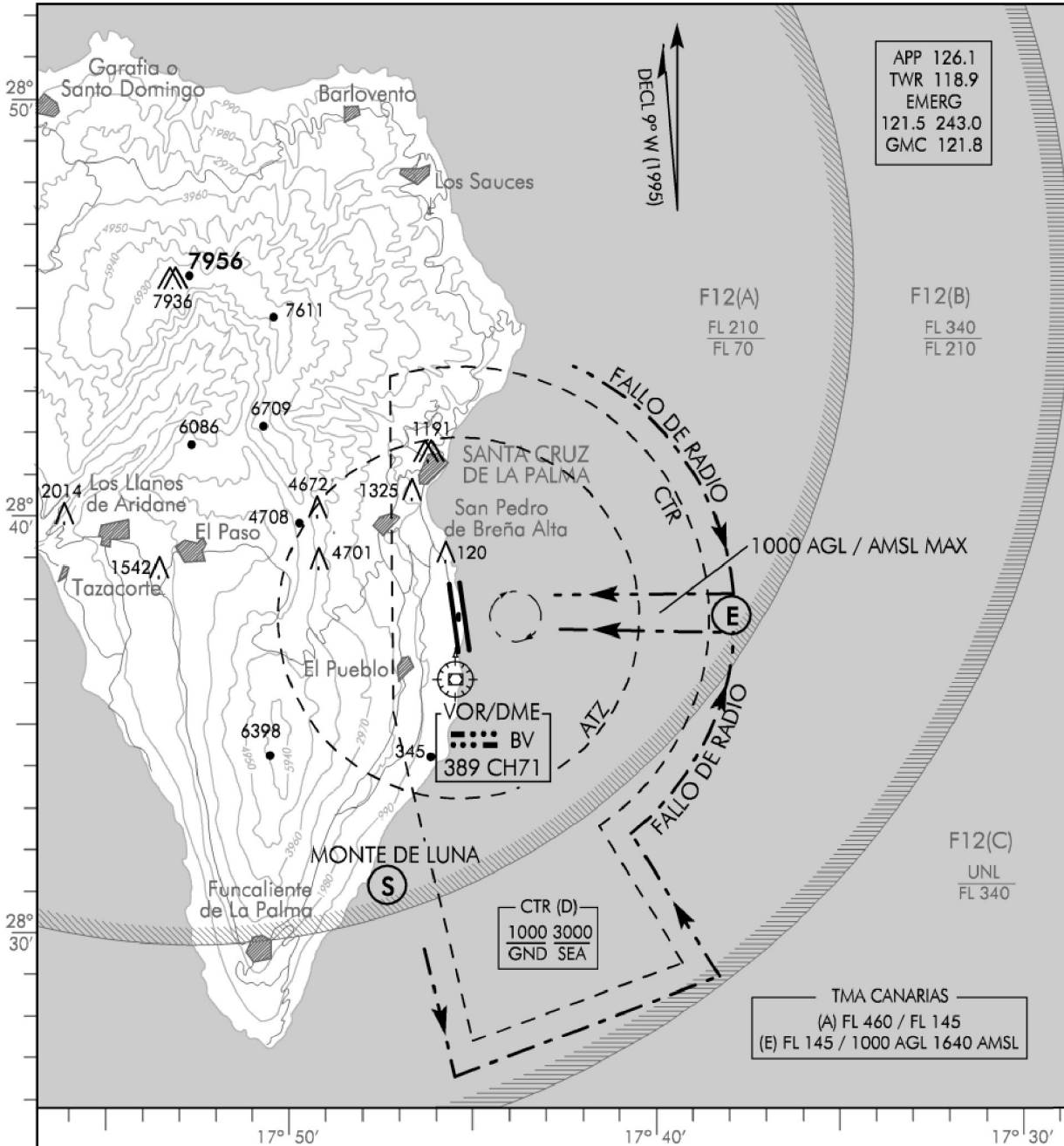


EFFECT. / FEB 01

# APROXIMACION VISUAL

LA PALMA (GCLA)  
LA PALMA



**ENTRADA**

Las aeronaves destino La Palma AD establecerán contacto radio con La Palma TWR antes de entrar en la CTR sobre los puntos de espera E ó S y solicitarán autorización para entrar en la CTR.

Desde las esperas VFR serán autorizados a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo o a mantener espera VFR sobre E ó S hasta obtener autorización para integrarse a dicho circuito. Dentro de la CTR se mantendrá 1000 ft AMSL o AGL.

**FALLO RADIO**

Las aeronaves con fallo radio entrarán por el punto E en la CTR manteniendo 1000 ft AGL o AMSL o inferior y se situarán a la vista de la TWR, en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

ELEV. 104

ARP LA PALMA  
28°37.58' N 017°45.33' W

# APROXIMACION VISUAL

LA PALMA  
LA PALMA (GCLA)