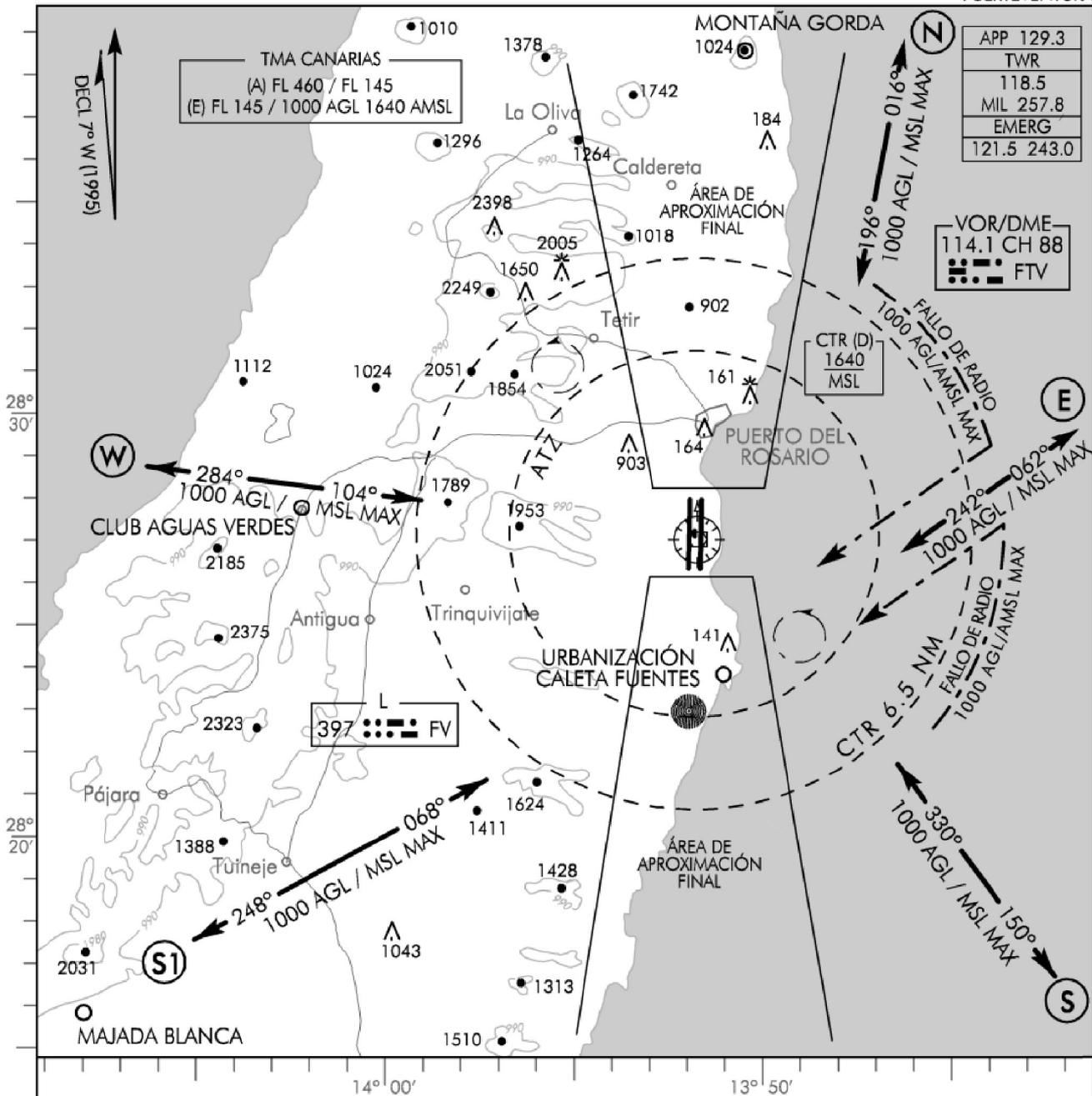


EFFECT. / FEB 01

APROXIMACION VISUAL

FUERTEVENTURA (GCFV)
FUERTEVENTURA



ENTRADA

Las aeronaves VFR con destino a Fuerteventura AD establecerán contacto radio con la TWR en 118.5 MHZ en los puntos: N (referencia visual en Montaña Roja) E y S (referencia visual en urbanización Caleta Fuentes), S1 (Majada Blanca) y W (referencia visual al Club Aguas Verdes, Valle de Santa Inés) y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo como máximo 1000FT AGL/MSL. Antes de entrar a la CTR, se deberá dar el informe de posición y solicitar instrucciones de aterrizaje. En algunos casos, la TWR podrá establecer esperas en los puntos arriba indicados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

FALLO DE RADIO

Las aeronaves con fallo de radio entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 FT AGL / MSL o inferior y se establecerán en las esperas indicadas a la vista de la TWR en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito de circuito.

ELEV. 72

ARP FUERTEVENTURA
28°27.17' N 013°51.83' W

APROXIMACION VISUAL

FUERTEVENTURA
FUERTEVENTURA (GCFV)