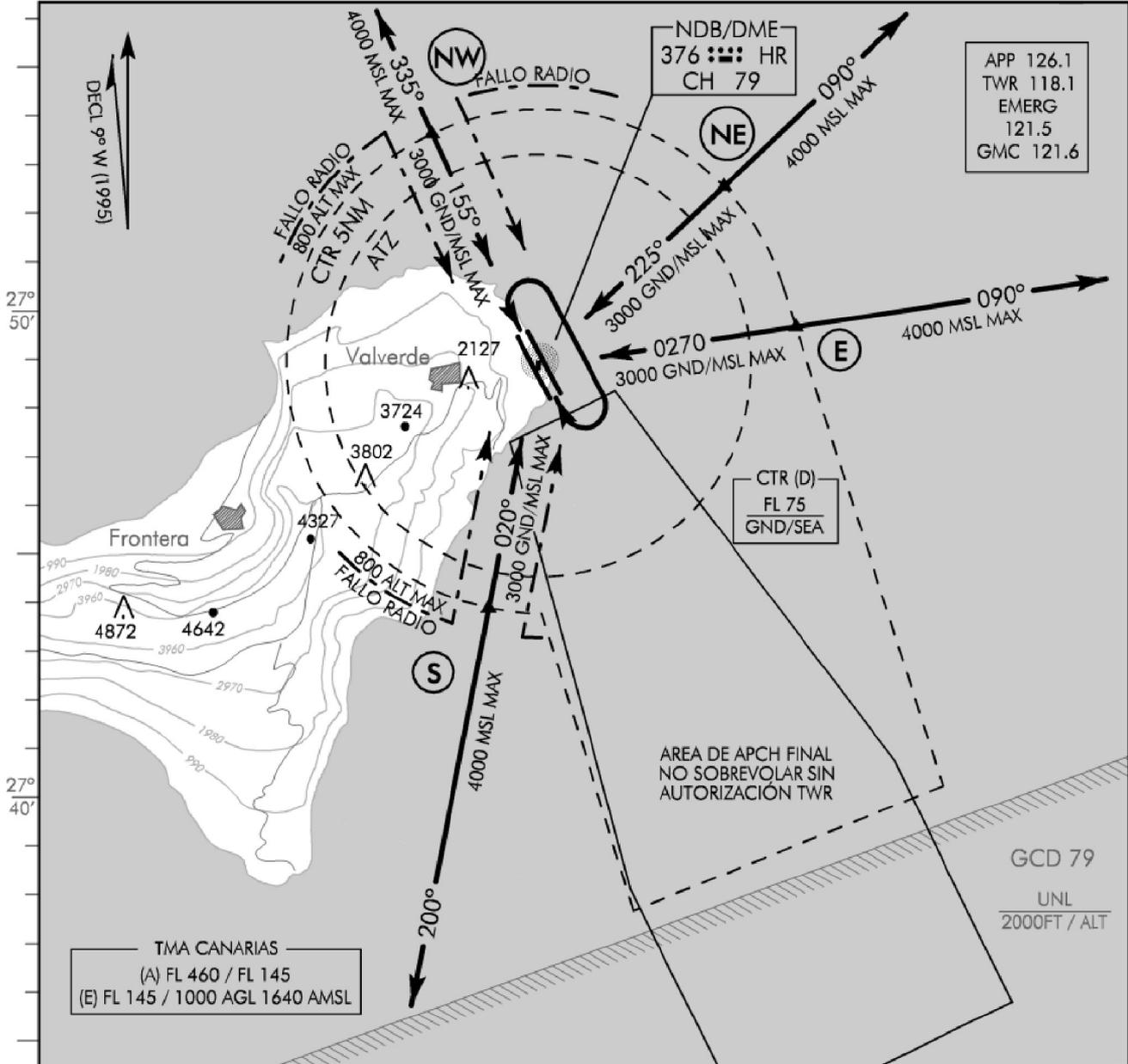


EFFECT. / FEB 01

# APROXIMACIÓN VISUAL

EL HIERRO (GCHI)  
EL HIERRO



AREA DE APCH FINAL  
NO SOBREVOLAR SIN  
AUTORIZACIÓN TWR

GCD 79  
UNL  
2000FT / ALT

**ENTRADA**

Las aeronaves en VFR con destino a El Hierro AD establecerán contacto TWR en 118.1 MHz sobre o antes de alcanzar los puntos de notificación NE, E, S o NW y solicitarán permiso para entrar en la CTR. Desde los puntos, si procede, se les autorizará a integrarse lo más directo posible en el circuito de tránsito de aeródromo y se les proporcionará instrucciones para el aterrizaje. La Torre de Control podrá establecer esperas VFR sobre los puntos de notificación VFR.

**SALIDAS**

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR recibirán intrucciones de la TWR antes del despegue sobre el punto a utilizar, y mantendrán como máximo 3000FT ALT mientras estén dentro de la CTR. Las aeronaves notificarán a la TWR la hora en que abandonan la CTR..

**FALLO RADIO**

Las aeronaves con fallo radio entrarán en la CTR por los puntos NW o S manteniendo 800FT ALT y efectuarán una pasada a la TWR, en espera de señales luminosas.

**NOTA**

Los circuitos de aeródromo se extablecen a una altitud maxima de 800FT para aeronaves ligeras y de 1300FT para el resto.

ELEV. 105

ARP EL HIERRO  
27°48.88' N 017°53.22' W

# APROXIMACIÓN VISUAL

EL HIERRO  
EL HIERRO (GCHI)