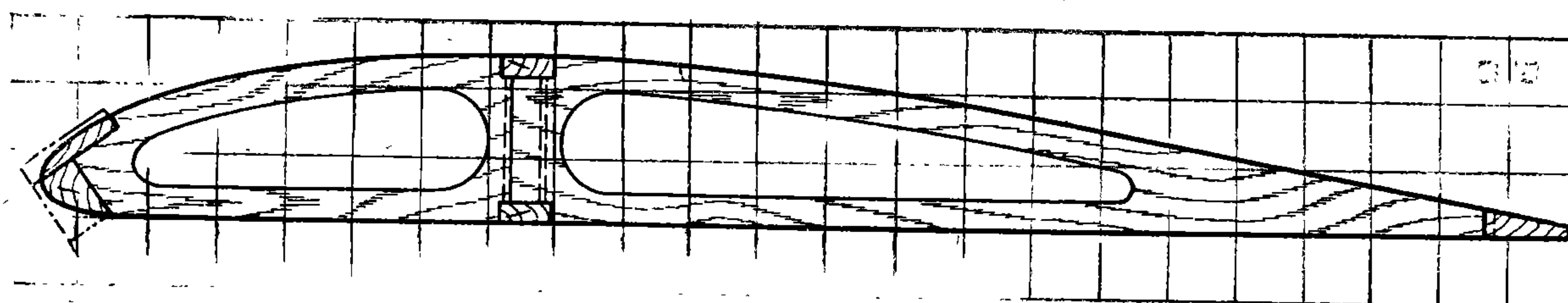


Фюзеляж:

1 — бобышка (липа), 2 — скругление угла (липа), 3 — моторама (фанера 5—6 мм), 4 — крышка (фанера 1 мм и гнутые липовые рейки 2×4 мм), 5 — наклонная стенка (липа 5 мм), 6 — усиливающая поперечина (липа 12×12 мм), 7 — борт (фанера 2—3 мм), 8 — ложементный брус (сосна 4×12 мм), 9 — раскос (сосна 2,5×5 мм), 10 — дополнительная поперечина (сосна 3×10 мм), 11 — поперечина (сосна 7×7 мм), 12 — верхняя панель (электрокартон 0,5 мм), 13 — форкиль (липа 2 мм), 14 — опорная нервюра киля (липа 5 мм), 15 — элементы набора киля (сосна 5 мм), 16 — руль поворота в сборе (пенопласт ПХВ с окантовкой тонкими сосновыми или липовыми рейками и с обтяжкой тонкой писчей бумагой на эпоксидной смоле), 17 — стабилизатор, 18 — задний шпангоут (фанера 5—6 мм), 19 — нижняя зашивка секции (липа 2 мм), 20 — ложемент стабилизатора (сосна 6×6 мм), 21 — нижний силовой стрингер (сосна 7×7 мм; после окончания сборки модели скруглить сечение по R7), 22 — верхний стрингер (сосна 6×6 мм; после окончания сборки модели скруглить сечение совместно с дет. 12 по R7), 23 — распорка (сосна 4×4 мм), 24 — хвостовые раскосы

(сосна 2,5×5 мм), 25 — ложемент стоек шасси (бук 6×13 мм), 26 — держатель плеча торсиона стойки (фанера 5 мм), 27 — нижняя обшивка (фанера 1 мм с поперечными волокнами «рубашки»), 28 — усиление стыка обшивки со стрингерами (гнутые рейки 4×4 мм), 29 — стенка отсека (фанера 1 мм; при необходимости разделить верхний отсек на два: под бак и питание аппаратуры; необходимо установить вертикальную аналогичную стенку из фанеры, какая показана пунктирной линией на разрезе Б-Б), 30 — моторный шпангоут (фанера 2—3 мм), 31 — штырь для резиновой петли фиксации крыла на фюзеляже (алюминиевая спица Ø 3 мм), 32 — верхний кант борта (липа 3 мм), 33 — силовой шпангоут (фанера 2 мм), 34, 36 — дополнительные шпангоуты (фанера 1—1,5 мм), 35 — накладка (сосна 2,5×5 мм; в отличие от всех раскосов и распорок ставится вровень с поверхностью фюзеляжа), 37 — заполнитель моторного отсека (бальза, пенопласт ПХВ или легкая липа). При желании увеличить объем подкрыльевого отсека нужно шпангоут 34 провести наклонно назад, под обшивку 12, одновременно упразднив дополнительную поперечину 10, и обмотать для усиления зону «а» нитками с клеем.



Профиль крыла и его конструктивные элементы.