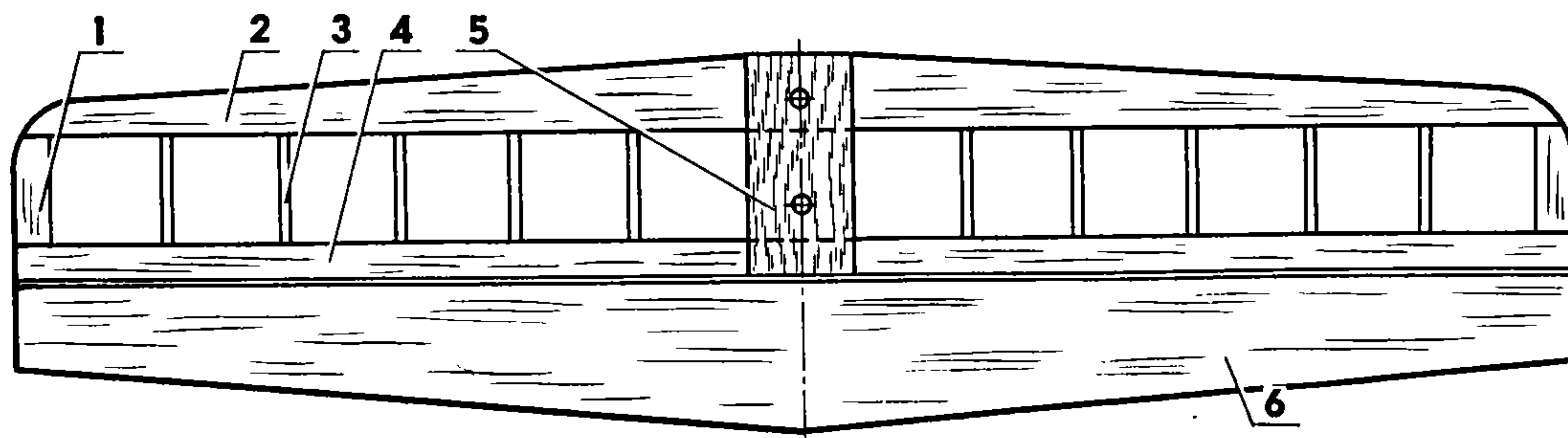


**Р и с. 2. Фюзеляж:**

1 — передняя бобышка (бальза, толщина 10 мм), 2 — элементы стенки мотоотсека (бальза, толщина 10 мм), 3 — моторама (фанера толщиной 9 мм), 4 — блок обшивки отсека топливного бака (бальза, толщина 22 мм), 5 — моторный шпангоут (фанера толщиной 9 мм), 6 — усиление бортовой обшивки (фанера толщиной 1 мм), 7 — фонарь (оргстекло), 8 — шпангоут шасси (фанера толщиной 3 мм), 9 — передний подкрыльевой шпангоут (фанера толщиной 6 мм), 10 — ложементный элемент борта (бальза, толщина 4 мм), 11 — шпангоут гаргрота (бальза, толщина 2 мм), 12 — верхний стрингер гаргрота (бальза, сечение 3х6 мм), 13 — обшивка гаргрота (бальза, толщина 3 мм), 14 — задний подкрыльевой шпангоут (фанера толщиной 6 мм), 15 — рамный распорочный шпангоут хвостовой части (бальза, сечение 3х6 мм), 16 — стрингеры (бальза, сечение 3х6 мм), 17 — вставка (бальза, толщина 3 мм), 18 — зализ

(бальза), 19 — киль (бальза, толщина 4...5 мм), 20 — руль поворота (бальза, толщина 4...5 мм; обработать до клиновидного сечения), 21 — ложемент стабилизатора (фанера толщиной 3 мм с резьбовыми грибками), 22 — задняя бобышка (бальза, толщина 15 мм), 23 — колесо  $\varnothing$  35 мм, 24 — стойка (проволока ОВС  $\varnothing$  2 мм), 25 — ложементная пластина стойки (фанера толщиной 3 мм; изогнутый конец стойки пришить нитками с клеем к пластине), 26 — нижняя обшивка (бальза, толщина 3 мм), 27 — борт (бальза, толщина 4 мм), 28 — ложемент стойки переднего шасси (фанера толщиной 3 мм), 29 — стойка (дюралюминий, толщина 2,5...3 мм), 30 — колесо  $\varnothing$  50 мм, 31 — усиление (фанера толщиной 1 мм), 32 — обшивка (бальза, толщина 2 мм), 33 — ложемент бака (бальза, толщина 3 мм), 34 — днище мотоотсека (бальза, толщина 10 мм), 35 — штыри под резиновую ленту крепления крыла и стойки шасси (бук,  $\varnothing$  6 мм).



**Р и с. 3. Стабилизатор с рулем:**

1 — законцовка (бальза, сечение 5х15 мм), 2 — силовая передняя кромка (бальза, толщина 5 мм), 3 — распорка (бальза, сечение 3х5 мм), 4 — задняя кромка (бальза, сечение 5х17 мм), 5 — верхняя накладная (фанера толщиной 1...2 мм), 6 — руль высоты (бальза, толщина 5 мм; обработать до клиновидного сечения).