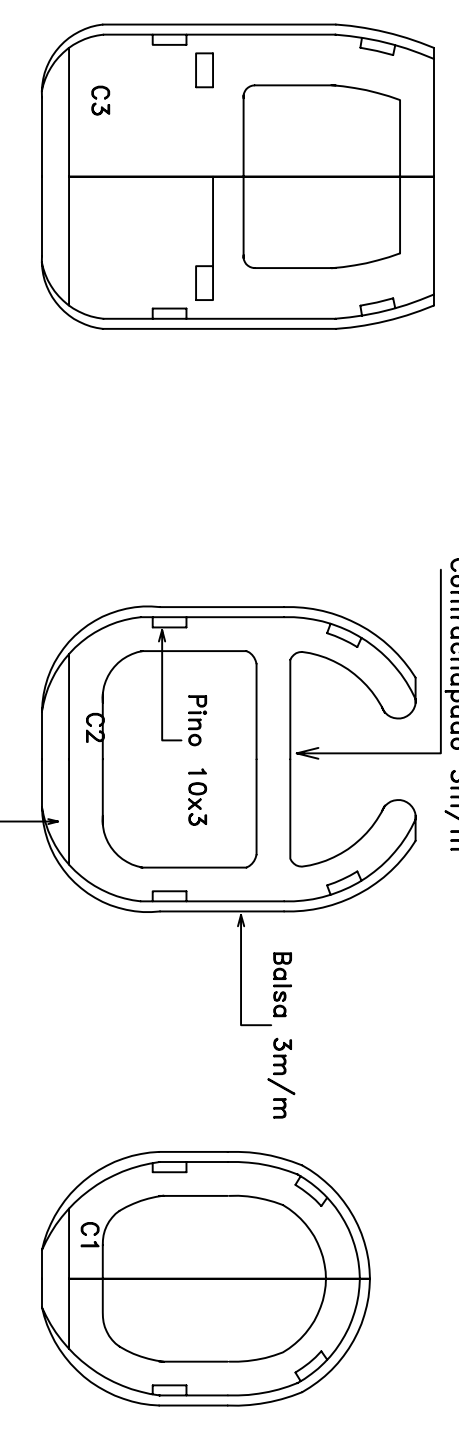
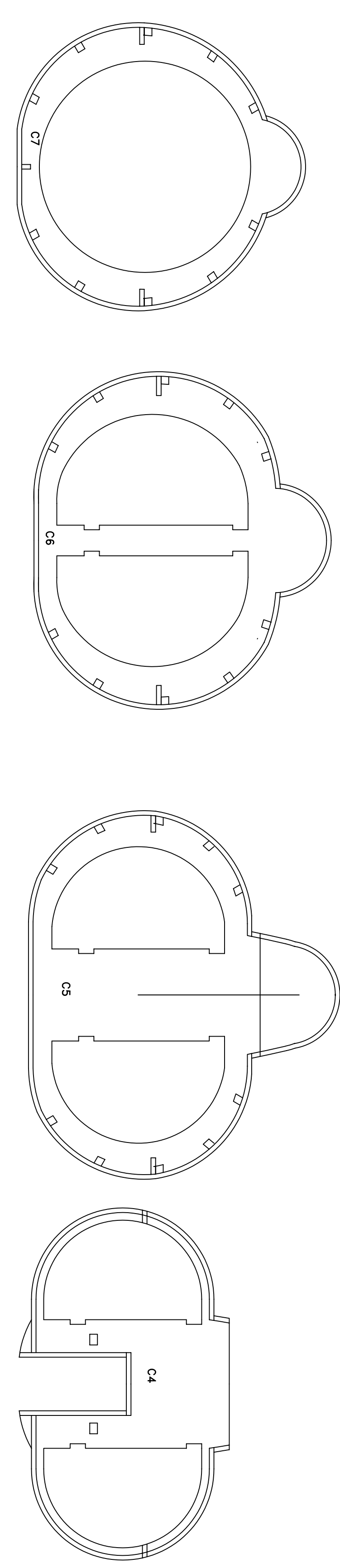
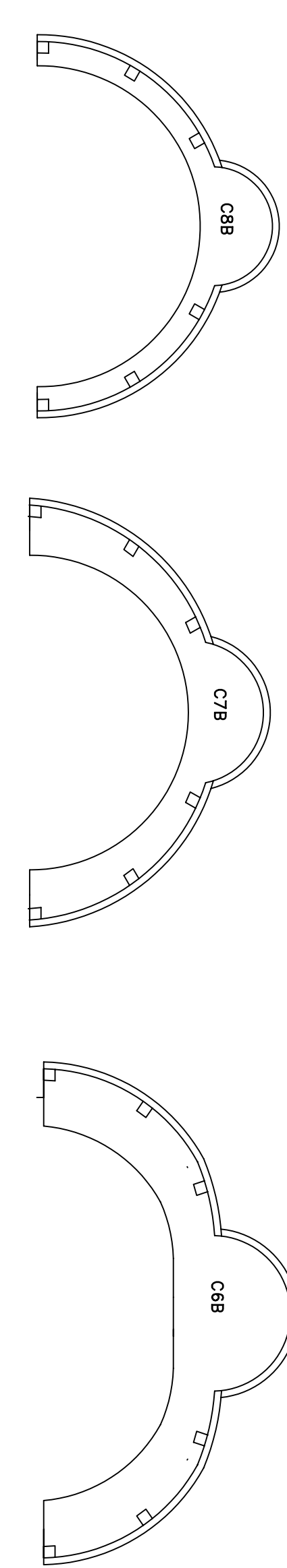
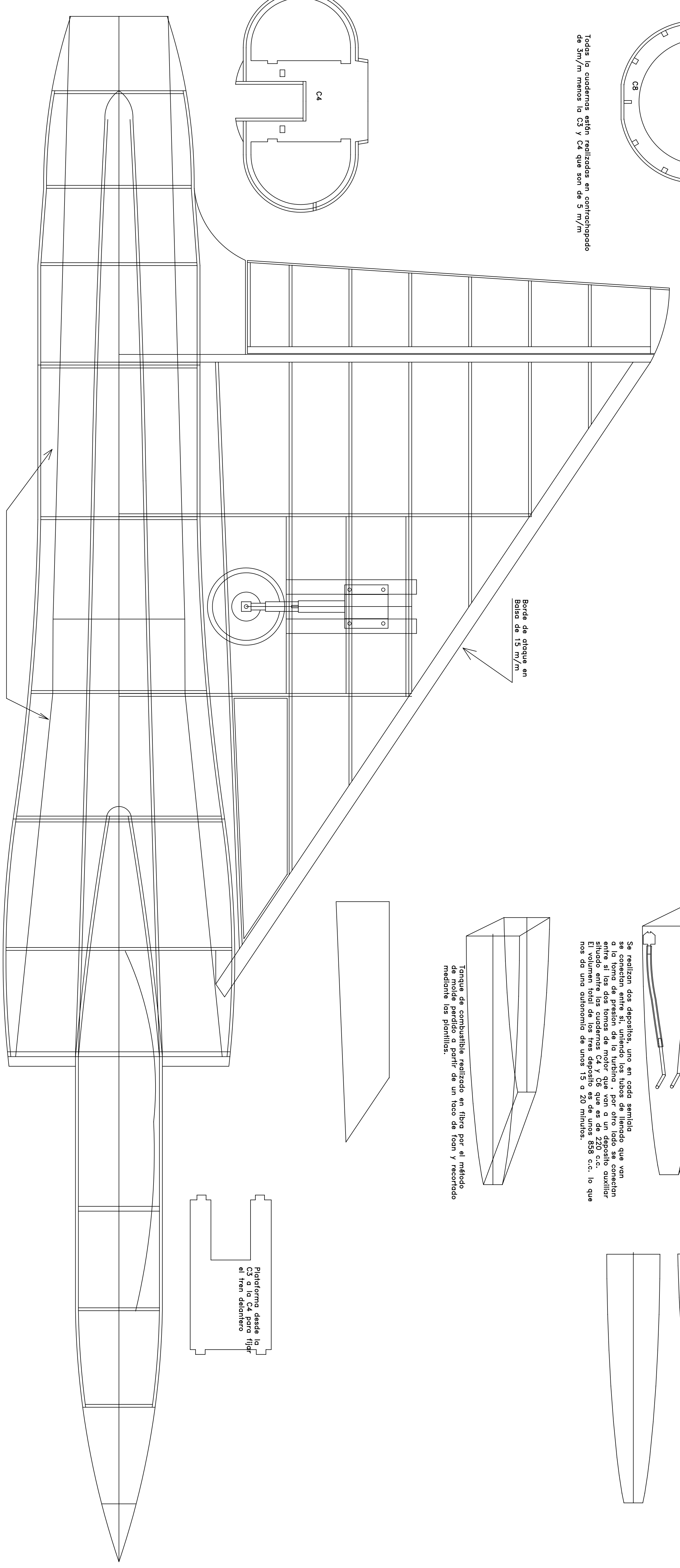
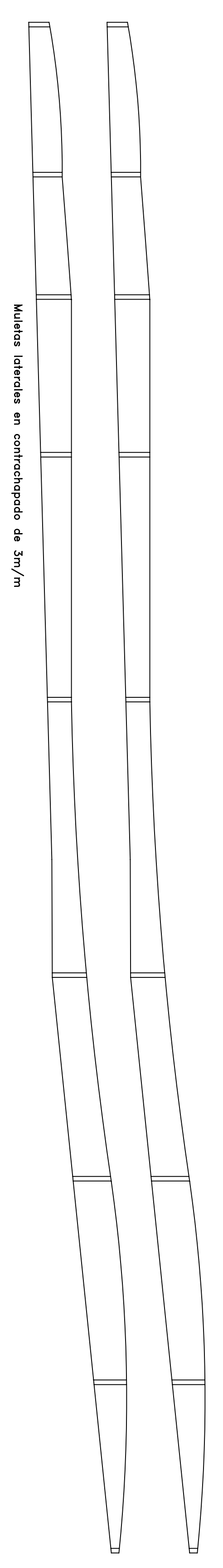
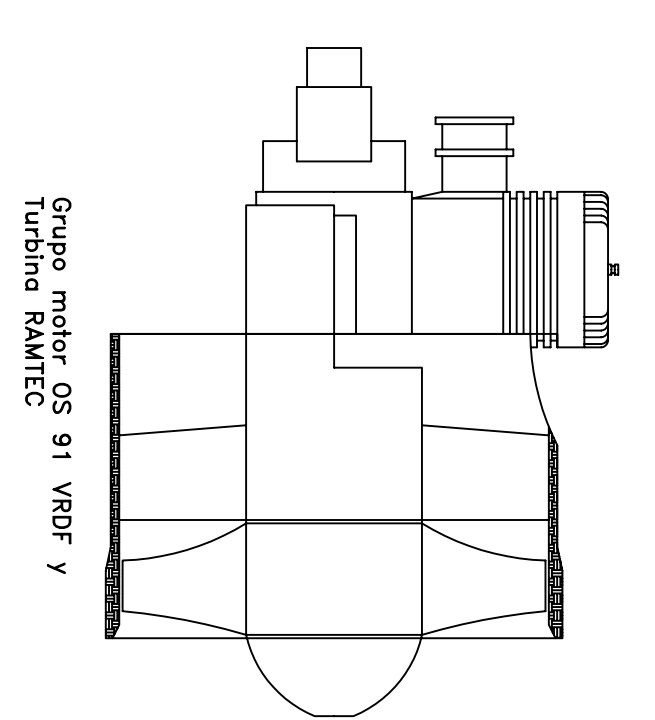
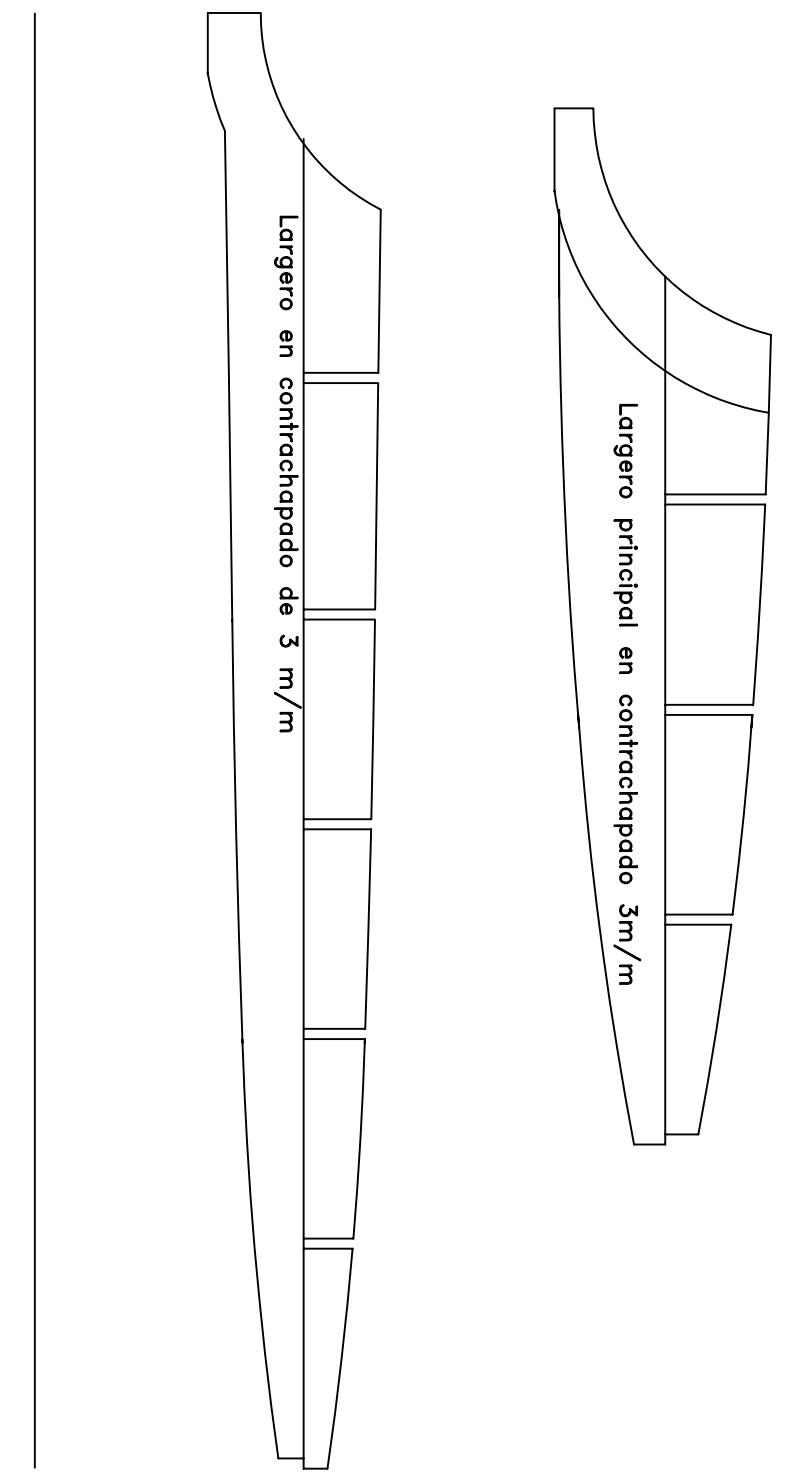
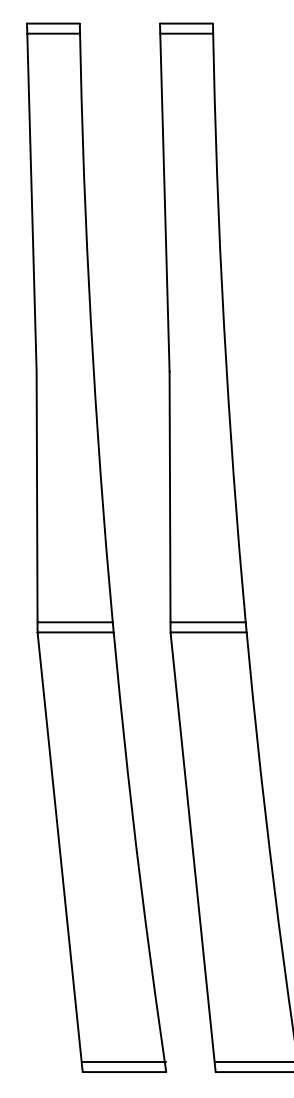


Toda la estructura está realizada en contrachapado de 3m/m menos la C3 y C4 que son de 5 m/m



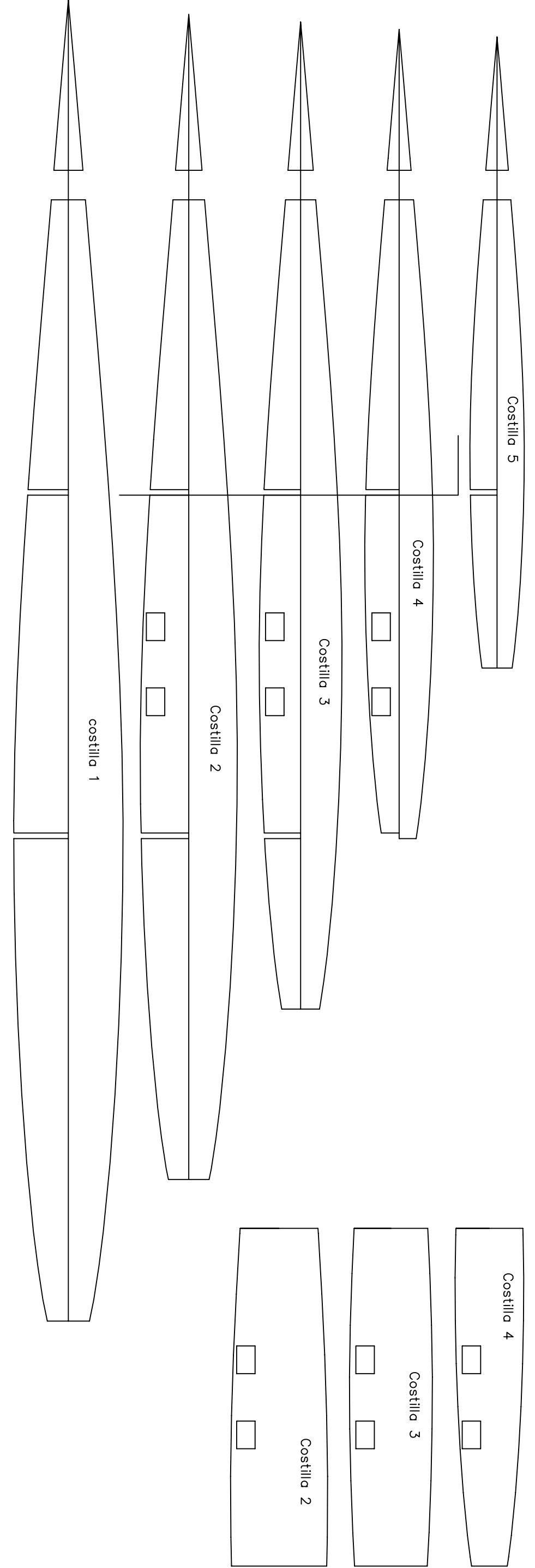
Perillas estabilizador de cola



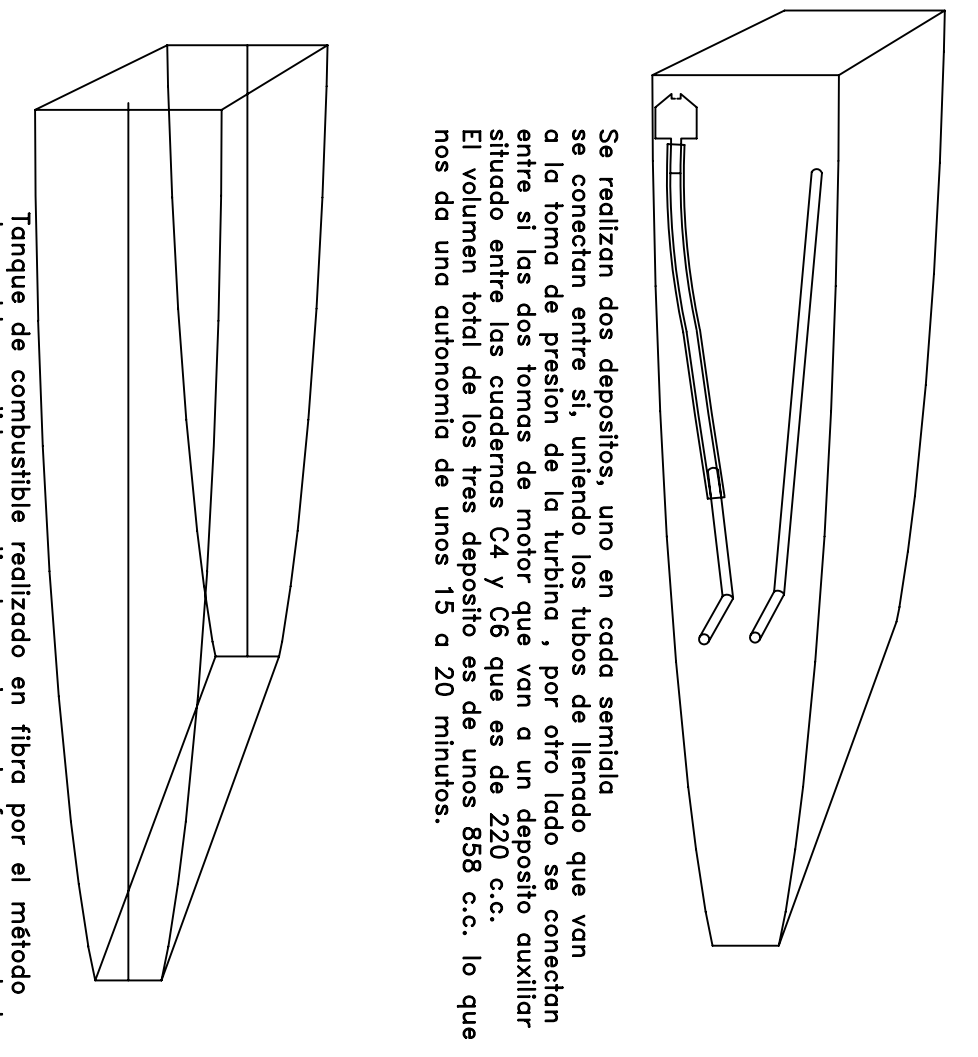
Borde de ataque en Balsa de 13 m/m

Los conductores de entrada de aire así como los de salida de escape de los motores de escape de aluminio de 0,8 m/m, ya que es fácil de probarlos, resistentes y poco muy poco.

Todas las costillas en Balsa de 3 m/m

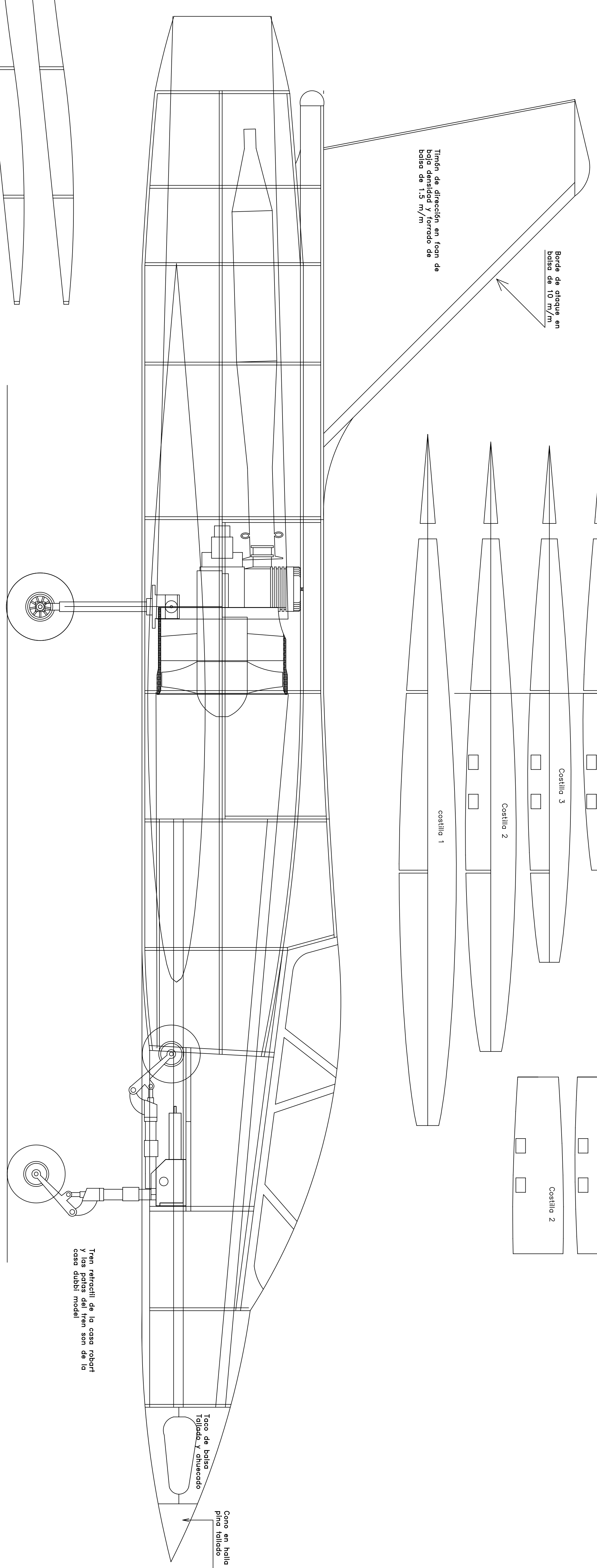
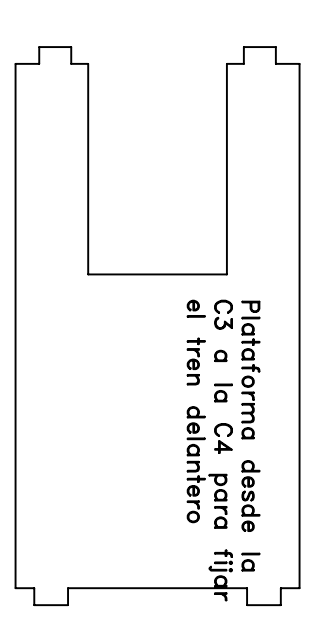


Refuerzo en contrachapado de 3 m/m para las costillas que soportan el peso de cerraje.



Se analiza día después, una en cada sentido se conectan entre sí, uniendo las líneas de llenado que van en la forma de presión de la bomba y por otro lado se conectan en la bomba de presión de la bomba y por otro lado se conectan el fluido entre las sustancias C4 y C5 que es de 250 cc. El combustible se debe preparar en un día que sea lo que nos da una autonomía de unos 15 a 20 minutos.

Torque de combustible realizada en fibra por el método mediante las planillas. de un tipo de fibra y resina



Tubo de escape en forma de balsa de 13 m/m

Borde de ataque en Balsa de 13 m/m

Como en helio o para helio

Ten presente de la casa donde se fabrica el tanque de combustible para el motor.