Tutto lo modellino venne fatto con questi

Ordinate in compensato bianco da 3 mm.

Fiancate in balsa duro da 2 mm.

Listelli 3 X 6 in balsa con lunghezza di taglio per la chiusura sul vano radio.

LA FUSOLIERA VA INTERAMENTE RIVESTITA CON CARTA MODELSPAN LEGGERA CHE CONTRIBUISCE AD AUMENTARNE LA ROBUSTEZZA.

Listelli in balsa duro da 8 X 8 mm.

NEL TRACCIARE LA VISTA LATERALE DELLA FUSOLIERA FARE RIFERIMENTO ALLA LINEA INFERIORE CHE È PERFETTAMENTE DRITTA.

Si ricava così

ATTENZIONE: tutte le lavorazioni speciali nei disegni sono suggerimenti di carattere costruttivo e assenza dei materiali che si hanno a disposizione: impossibile è riuscire a realizzare un modello leggero.

Listelli in balsa tenera da mm. 6 X 6.

Confine di taglio in fusoliera di compensato da 3 mm.

PROGETTO DI CARLO VARETTO
AGO TORINO

La chiusura del vano radio è ricavata da un blocco di balsa tenera leggerissima in cento e manovrata in posizione da un gancio metallico.

Balaustrata in asciato da 6 mm. oppure pieno di mm 1 X 10.

Rivestimento superiore in balsa da mm. 3 con la vena trasversale.

Pezzetti in balsa tenera di rinforzo

BATTERIE | RICEVENTE | SERVO VERTICALE | SERVO ELEVATORE

Posizione del C.G.

Fiancata in balsa duro da 2 mm.

Fianco in compensato bianco da 3 mm.

Fori di alleggerimento

Irrobustire maggiormente la fusoliera con un rivestimento in balsa duro da 2 mm. per una lunghezza di circa 25 mm.

Gancio di traino . quello più semplice, economico e che funziona benissimo.

Peggio ovoidale 10 X 1 mm.

INTERRUTTORE

Molla in leggio da 1 mm per ancoraggio trainante

Lo stesso ancoraggio rovesciato in posizione da un gancio metallico

ATTENZIONE: un rivestimento artificiale superiore di compensato bianco alleggerito su balsa duro da 3 mm.

LE INDICAZIONI DELLE DUE MISURE CHE CONFERISCONO LA GIUSTA INCIDENZA ALARE SONO MOLTO IMPORTANTI PER AVERE UN DUE X DUE PERFETTO: RISPETTATELE!!

DUE X DUE

Modello da gara per la nuova formula proposta dalla rivista Ilea Modelli con l'intento di rilanciare il piacere di gareggiare sia coll che in coppia

Listelli di balsa 6 X 8 mm.

Listelli di balsa 2 X 8 mm.

Balsa tenera da 6 mm.

CARATTERISTICHE

Apertura alare	mm. 1990	Profilo	E. 193 piano
Superficie alare	dmq.38,50	Apertura orizz.	mm. 500
Corda media	mm. 195	Superficie	dmq. 5,34
Allungamento	10,30	K	0,47

TUTTE LE INCOLLATURE CON EPOXI

Bordo di entrata in balsa da mm. 10 X 10

Piegolo centrale avvitato di legno

Bloccaggio di leggio

Lunghezze in pino 2 X 6 raddoppiati nella zona centrale fino alla centina N° 10 per la parte superiore e la centina N° 6 per la parte inferiore. Incollati fra di loro con epoxi.

Rivestimento superiore in balsa da mm. 1,5

Centine in balsa da 2 mm.

Rinforzo trasversale in compensato da mm. 1,5 bloccato solidalmente ai longheroni.

Balaustra da 3 mm. alleggerita in un tubetto di ottone 5 X 6

Rivestito solidalmente con balsa da 3 mm il longherone nella zona intermedia dell'alleggerimento della balaustra.

Lo piano in centino tenu in compensato da 2 mm

Triangoli in balsa da 2 mm duro

LINEA DEL BORDO ALARE

Bordo di uscita a taglio triangolare di mm 5 X 25

Appoggiare il modello di prova il piano rovesciato sul centrino alare

Longherone ricavato da un blocco di balsa tenera: alleggerire che deve seguire la rastremazione negativa del bordo di uscita. Può anche essere ricavato da un blocchetto di polistirolo duro (resistente)